

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 1 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 lutego 2017 roku (data wpływu: 13.02.2017 r) uzupełnionego w dniu 17.02.2017 r. złożonego przez Pana Michała Jagodzińskiego działającego w imieniu Zarządu Powiatu Wąbrzeskiego dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1411C Bursztynowo-Blizno od km 1+340 do km 2+582”, biorąc pod uwagę opinię odpowiednich organów:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyrażonej w postanowieniu WOO.4240.126.2017.JR.2 z dnia 31 marca 2017 r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie wyrażonej w opinii z dnia 02.03.2017 r. znak N.NZ-442-2-1/12/17

Orzekam

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 1411C Bursztynowo-Blizno od km 1+340 do km 2+582”

UZASADNIENIE

Pan Michał Jagodziński działający w imieniu Zarządu Powiatu Wąbrzeskiego wystąpił z wnioskiem z dnia 10 lutego 2017 r. (data wpływu 13.02.2017 r.) dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1411C Bursztynowo-Blizno od km 1+340 do km 2+582” na działkach nr 15/1, 16, 31, 32, 56, 207, 208 obręb ewidencyjny Blizno, gmina Książki. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia.

W toku postępowania Strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, pismem znak RG.6220.2.2017 z dnia 21.02.2017 r., jednocześnie podana została informacja o zamieszczeniu wniosku w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie. Informacja ta została podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Książki.

W oparciu o art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.2016.353 ze zm.), tutejszy Organ skierował prośbę o wydanie opinii, odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią znak: WOO.4240.126.2017.JR.2 z dnia 31 marca 2017 r. nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn.„Przebudowa drogi powiatowej nr 1411C Bursztynowo-Blizno od km 1+340 do km 2+582”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie opinią znak N.NZ-442-2-1/12/17 z dnia 02.03.2017 r. stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie zakresu przedsięwzięcia i dołączonej dokumentacji stwierdzono, iż rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg planowanego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016 r. poz. 71 j.t.).

W dniu 10 kwietnia 2017 r. Wójt Gminy Książki, po uwzględnieniu stanowisk organów opiniujących oraz dokonanej analizie przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016 r. poz. 353 ze zm.) wydał postanowienie, w którym postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dla terenu objętego przedmiotem opracowania nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku sporządzenia raportu i określenia jego zakresu, na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 powołanej wyżej ustawy i art. 39 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym jest Wójt Gminy Książki, po zasięgnięciu opinii Państwowego Inspektora Sanitarnego i organu ochrony środowiska. Organem ochrony środowiska właściwym w niniejszej sprawie jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stosownie do art. 64 ust 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Książki wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem WOO.4240.126.2017.JR.2 z dnia 31 marca 2017 r. wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie postanowieniem N.NZ-442-2-1/12/17 z dnia 02.03.2017 r. wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Miejsce realizacji nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1411C Bursztynowo – Blizo. Początek projektowanej przebudowy zlokalizowany w km 1+340 jest kontynuacją wykonanej przebudowy przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu od km 0+000 do km 1+340, koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 543 Paparzyn – Radzyń Chełm. -Szabda w miejscowości Blizno. Przedmiotowa droga obsługuje głównie ruch lokalny z miejscowości Bursztynowo do Blizna, umożliwia dojazd do posesji prywatnych i gruntów rolnych położonych przy drodze. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Zakres prac projektowych obejmuje:

- poszerzenie jezdni do 5 m (dwa pasy ruchu po 2,5 m szerokości każdy),
- wykonanie górnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- oczyszczanie i wzmocnienie ścianek czołowych istniejących przepustów drogowych Ø 40 cm,
- wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, bariery),

- zaprojektowanie elementów odwodnienia powierzchniowego (urządzeń otwartych takich jak muldy, rowy przydrożne).

Parametry techniczno-eksploatacyjne po przebudowie drogi:

- klasa dróg: L -lokalna,
- kategoria drogi: P – powiatowa,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- szerokość jezdni: 5 m,
- pobocza wzmocnione tłuczniem: 2 x 0,75 m,
- długość całkowita jezdni: 1242 mb,
- powierzchnia: 6390 m².

Planowana przebudowa dotyczy istniejącego ciągu drogowego, w sąsiedztwie którego dominują gospodarstwa rolne z zabudową siedliskową, grunty rolne oraz jezioro Blizno. W stanie istniejącym droga posiada częściowo nawierzchnię twardą nieulepszoną z kamienia naturalnego oraz nawierzchnię bitumiczną, wykonaną z masy mineralno-bitumicznej.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior, jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Po przebudowie droga nie zmieni swojego przeznaczenia, poprawie ulegnie jedynie płynność ruchu, a tym samym nastąpi radykalna poprawa stanu powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego w obrębie ww. zamierzenia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesunąć się w miarę postępu prac. Jednocześnie może pracować niewielka liczba maszyn budowlanych. Ponadto, wszystkie urządzenia wykorzystywane w czasie budowy muszą spełniać wymagania dotyczące poziomu emisji spalin i hałasu, co potwierdzają regularnie badania techniczne.

Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: gromadzenie selektywnie w szczelnych pojemnikach w wydzielonym, zabezpieczonym miejscu, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzane będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Zaplecze budowy zabezpieczone zostanie przed ewentualnym zanieczyszczeniem gruntu substancjami ropopodobnymi poprzez m.in. wyposażenie go w sorbenty. Prowadzona będzie codzienna kontrola szczelności przewodów paliwowych maszyn i urządzeń.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na naruszenie lokalnych warunków wodnych a odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi będzie odbywało się jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza i rowy odwadniające.

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie

w tym zakresie.

Zaopatrzenie w wodę na etapie realizacji inwestycji odbywać się będzie z sieci wodociągowej lub beczkowszów.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. Z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitym części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem: PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnej Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz.U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem PLRW200023296689 – Lutryna od Dużej Bachy do Kanału Sicińskiego, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., Nr 258, poz. 1549), status tej naturalnej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. u. Z 2016 r. poz. 2134 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew oraz bezpośrednim sąsiedztwem jeziora Blizno w celu wyeliminowania zagrożenia ich uszkodzenia lub zanieczyszczenia.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku

pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Nie przewiduje się zmiany struktury oraz wzrostu natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w związku z tym uznano ten fakt za nieznaczący. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Uznano, iż zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej, właściwa organizacja prac budowlanych oraz wprowadzenie wyżej wskazanych zaleceń zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

W świetle powyższego, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. W związku z powyższym należy orzec jak w sentencji.

Organ prowadzący wydał obwieszczenie informując strony o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, możliwości zapoznania się z nimi i wypowiedzenia zgłoszonych żądań.

Do dnia wydania decyzji nie wniesiono uwag w powyższym zakresie

Informacja o niniejszej decyzji zostanie umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach w UG Książkach.

W świetle powyższego, odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Książki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-17 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek otrzyma stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik nr 1

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania – doręczenie w trybie art. 49 kpa.
3. BIP UG Książki
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. 1 Maja 46, 87-200 Wąbrzeźno

WÓJT GMINY
Jerzy
Jerzy Butkiewicz

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1411C Bursztynowo

- Blizno od km 1+340 do km 2+582 długości 1,242 km.

Zlokalizowana na obszarze Gminy Książki na działkach: 15/1, 16, 31, 32, 56, 207, 208 o łącznej powierzchni działek 2,0983 ha.

Zakres planowanej przebudowy drogi powiatowej obejmuje:

- ☞ Poszerzenie jezdni do 5,0m (dwa pasy ruchu po 2,5m szerokości każdy),
- ☞ Wykonanie górnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- ☞ Oczyszczenie i wzmocnienie ścianek czołowych istniejących przepustów drogowych Ø 40,
- ☞ Wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, bariery),
- ☞ Zaprojektowanie elementów odwodnienia powierzchniowego (urządzeń otwartych takich jak muldy, rowy przydrożne)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1411C Bursztynowo – Blizno. Początek projektowanej przebudowy zlokalizowany w km 1+340 jest kontynuacją wykonanej przebudowy przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu od km 0+000 do km 1+340, koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 543 Paparzyn – Radzyń Chełm. -Szabda w miejscowości Blizno. Przedmiotowa droga obsługuje głównie ruch lokalny z miejscowości Bursztynowo do Blizna, umożliwia dojazd do posesji prywatnych i gruntów rolnych położonych przy drodze. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego ciągu drogowego, w sąsiedztwie którego dominują gospodarstwa rolne z zabudową siedliskową, grunty rolne oraz jezioro Blizno. W stanie istniejącym droga posiada częściowo nawierzchnię twardą nieulepszoną z kamienia naturalnego oraz nawierzchnię bitumiczną, wykonaną z masy mineralno-bitumicznej.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior, jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Po przebudowie droga nie zmieni swojego przeznaczenia, poprawie ulegnie jedynie płynność ruchu, a tym samym nastąpi radykalna poprawa stanu powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego w obrębie ww. zamierzenia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwane w miarę postępu prac. Jednocześnie może pracować niewielka liczba maszyn budowlanych. Ponadto,

wszystkie urządzenia wykorzystywane w czasie budowy muszą spełniać wymagania dotyczące poziomu emisji spalin i hałasu, co potwierdzają regularnie badania techniczne. Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: gromadzenie selektywnie w szczelnych pojemnikach w wydzielonym, zabezpieczonym miejscu, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzane będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Zaplecze budowy zabezpieczone zostanie przed ewentualnym zanieczyszczeniem gruntu substancjami ropopodobnymi poprzez m.in. wyposażenie go w sorbenty. Prowadzona będzie codzienna kontrola szczelności przewodów paliwowych maszyn i urządzeń.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na naruszenie lokalnych warunków wodnych a odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi będzie odbywało się jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza i rowy odwadniające.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Podczas realizacji zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie.

WÓJT GMINY
Jerzy Dutkiewicz
Jerzy Dutkiewicz