

Załącznik nr 5

Tytuł projektu: „Centrum aktywnego wypoczynku i sportów wodnych w Gminie Książki – etap II”

Nazwa	Ilość	Główne parametry
Żaglówka	6	<p><u>Łódź z wielowarstwowego laminatu poliestrowo-szklanego (LPS), składająca się z:</u> kadłuba, pokładu zintegrowanego z ławeczką i grodzią, żebra z nakładką skrzynki mieczowej i skrzynką mieczową. Kadłub w kolorze białym RAL 9003. Pokład w kolorze białym RAL 9003 lub szarym RAL 7035. Kokpit w kolorze szarym RAL 7035. Wymiary kadłuba: dł.232cm, szer.115cm, wys.35cm, waga około 36kg (+,- 1).</p> <p><u>Kadłub wyposażony w niżej wymienione okucia:</u> 1. Regulowana pięta masztu (z dociskiem). 2. Tuleja masztu w ławeczce. 3. Zabezpieczenie masztu. 4. Zestaw pasów do mocowania worków balastowych. 5. Pasy balastowe. 6. Krętlik w kokpicie. 7. Ucho do szotów w kokpicie. 8. Komplet okuć zawieszenia steru na pawęży.</p> <p><u>Wyposażenie łodzi:</u> 1. Żagiel z listwami, guzikiem klasowym, oknem, pokrowcem. 2. Ster i miecz z laminatu w kolorze białym z okuciami + rumpel z przedłużaczem. 3. Kompletny zestaw szotowy (błoczki, szot, szekle). 4. Krawaty do żagla. 5. Cuma pływająca. 6. Worki balastowe -3. 7. Zestaw masztowy – komplet. 8. Pagaj. 9. Czerpak zielony i czerwony 10. Wózek slipowy na dużych pełnych kołach wraz z uchwytem mocującym dziób. 11. Pokrowiec górny. 12. Pokrowiec dolny. 13. Pokrowiec na stery i miecz (torba). 14. Pokrowiec na maszt i żagiel (piórnik). 15. Logo Zamawiającego. 16. Karton ochronny.</p>
Żaglówka	1	<p><u>Kadłub z LPS – kolor dowolny, z linią wodną:</u> - grodzie wewnętrzne ze sklejki wodoodpornej – kpl, - wypełnienie balastowe – styropian w folii PE, - pilers masztu, - płetwa mieczowa ze stali ocynkowanej, - ślizg PA w skrzynce mieczowej – 6, - podstawa zaczepu silnika, - ucho cumownicze dziobowe, - zawias steru górny, dolny.</p> <p><u>Pokład z LPS:</u> - 2 łuki w forpiku -2 - pokrywa łuku forpiku(+zawias i zamek) -2</p>

- bakista burtowa z pokrywą mniejsza -2
 - bakista burtowa otwarta – większa -2
 - achterpik 28x38 - 18x28
 - pokrywa achterpiku (+zawiasy i zamek)
 - półka na zbiornik paliwa w achterpiku
 - odbojnica z PCV
 - zakończenie odbojnicy – alu -2
 - szyna szota foka -2
 - wózek szota foka -2
 - zakończenie szyny szota foka -4
 - przelotka fału roll-foka -2
 - knaga szczękowa fału roll-foka
 - knaga obrotowa szota grota
 - bloczek knagi obrotowej
 - bloczek 2-zaczepowy (sprężyna i ucho) (miecz)
 - bloczek 1-no zaczepowy (miecz)
 - bloczek wpuszczany (miecz)
 - fał miecza
 - knaga 160 Alu (rożkowa) -3
 - kabestan-2
 - knaga szczękowa szota foka -2
 - ucho szotowe Ø 6 mm -6
 - podwężia wantowe -4
 - sztagownik
 - podwężie sztagu -2
 - odpływ kokpitu zewnętrzny – mosiądz -2
 - odpływ kokpitu – PVC -2
 - wąż gumowy odpływu -2
 - opaski do węży gumowych (ocynk) -4
 - pas balastowy – czerwony -4
 - blaszka 3-otworowa do mocowania pasów -8
 - podciąg pasów balastowych -2
 - przelotka do mocowania podciągów pasów -5
 - pagaj
 - czerpak zielony i czerwony.
- Wózek slipowy na dużych pełnych kołach wraz z uchwytem mocującym dziób.

Żagle (z workami):

- grot
- fok
- genua.

Kompletny zestaw masztowy z olinowaniem stalym.

Olinowanie:

- szot,
- cuma.

Kompletne urządzenie sterowe:

- płetwa sterowa
- rumpel.

