

# KARTA UZGODNIEN

## Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie

Do projektu tymczasowej organizacji ruchu  
na czas prowadzenia robót polegających na budowie zjazdu publicznego  
z drogi powiatowej nr 1423C Gołębiewo – Łopatki  
na działkę o numerze ewidencyjnym 144/1  
w miejscowości Łopatki Polskie, strona prawa

*Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie przedłożył  
projekt czasowej zmiany organizacji ruchu opinię bez uwag.*

*Wąbrzeźno, 02.09.2022r.*

Zarząd Dróg Powiatowych  
w WĄBRZEŹNIE  
ul. 1-go Maja 61  
87-200 WĄBRZEŹNO  
tel./fax (056) 687-13-86, 687-13-79  
NIP 878-15-54-736 Reg. 871126407

p.o. KIEROWNIK  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Wąbrzeźnie

*Radosław Kardaś*

# KARTA UZGODNIEN

## Komenda Powiatowa Policji w Wąbrzeźnie

Do projektu tymczasowej organizacji ruchu  
na czas prowadzenia robót polegających na budowie zjazdu publicznego  
z drogi powiatowej nr 1423C Gołębiewo – Łopatki  
na działkę o numerze ewidencyjnym 144/1  
w miejscowości Łopatki Polskie, strona prawa

Komenda Powiatowa Policji w Wąbrzeźnie

Projekt opyś przyjęty  
Wąbrzeźno 2022/08/01

Komendant Powiatowy Policji  
w Wąbrzeźnie  
Z up. Naczelnik  
Wydziału Prowadzenia Ruchu Drogowego  
1423 Wąbrzeźno  
850 571-1522 J. Sławiński



**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
mgr inż. Radosław Roszkowski  
ul. Kukułcza 4, 87-200 Wąbrzeźno  
kom. 698-678-469  
[projekty8@tlen.pl](mailto:projekty8@tlen.pl)  
NIP 878-156-42-55

Nazwa obiektu:

**Budowa zjazdu publicznego  
z drogi powiatowej nr 1423C Gołębiewo – Łopatki  
na działkę o numerze ewidencyjnym 144/1  
w miejscowości Łopatki Polskie, strona prawa.**

Adres inwestycji:

**Miejscowość Łopatki  
działka 144/1  
oraz działki drogowe nr 26/4, 144/2  
obręb 0007, jednostka ewidencyjna 041703\_2 (KSIĄŻKI)  
gmina Książki  
powiat wąbrzeski  
województwo kujawsko - pomorskie**

Rodzaj dokumentacji:

# **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor i adres:

**Gmina Książki  
ul. Bankowa 4  
87-222 Książki**

**Data: sierpień 2022**

**Projektant:**

**mgr inż. Monika Fabiszewska  
upr. nr KUP/0169/PBD/17**

**Projektant:**

**mgr inż. Radosław Roszkowski  
upr. nr KUP/0127/PWOK/09**



# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



skala 1:1000



Źródło: <https://mapy.mojregion.info/geoportal/>



ZDP.4520.12.2022.RK

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 2328 z późn. zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 – t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 2052 z późn. zm.), a także Uchwały Nr 122/71/2001 Zarządu Powiatu Wąbrzeskiego z dnia 7 czerwca 2001 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej należących do właściwości powiatu, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 10.08.2022 r. złożonego przez Radosława Roszkowskiego PRACOWNIA PROJEKTOWA, ul. Kukułcza 4, 87-200 Wąbrzeźno, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Książki ul. Bankowa 4, 87-222 Książki,

### zezwala się

Gminie Książki, ul. Bankowa 4, 87-222 Książki, na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1423C Gołębiewo – Łopatki (działki drogowe nr 26/4 oraz 144/2) w m. Łopatki Polskie na działkę nr 144/1 strona prawa, zgodnie z załączoną mapą przy zachowaniu następujących warunków:

1. Oś zjazdu należy usytuować w odległości min. 20,0 m od istniejącego płotu „Centrum Aktywnego wypoczynku” w stronę miejscowości Szczuplinki.
2. Zjazd należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 124), zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.
3. Zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
4. Nawierzchnię zjazdu należy wykonać co najmniej twardą w granicach pasa drogowego.
5. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.
6. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi (jezdni i pobocze) winno być dostosowane do jej ukształtowania.
7. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie powinno być większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
8. Zjazd należy wykonać w krawężnikach wtopionych. Na styku krawędzi zjazdu i drogi należy zastosować krawężnik wtopiony lub opornik posadowiony 2÷4 cm powyżej poziomu nawierzchni drogi powiatowej. Szczelinę między krawężnikiem najazdowym a krawędzią jezdni należy uzupełnić betonem asfaltowym.
9. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
  - a) opracowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu (na czas budowy zjazdu), który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie, Komendantem Powiatowym Policji w Wąbrzeźnie oraz uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Wąbrzeskiego;
  - b) przedstawienia zarządcy drogi projektu / szkicu zjazdu wraz z obliczoną powierzchnią zjazdu, celem uzgodnienia;
  - c) wystąpienia do zarządcy drogi celem uzyskania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

10. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w niniejszym zezwoleniu zarządca drogi wymierzy w formie decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
11. Koszty związane z budową zjazdu oraz jego utrzymaniem należą do wnioskodawcy.
12. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, wnioskodawca na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
13. Zarząd Dróg Powiatowych wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego zjazdu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt. 2.
14. Zezwolenie niniejsze wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

### UZASADNIENIE

W dniu 10.08.2022 r. do Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie wpłynął wniosek złożony pana Radosława Roszkowskiego PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. Kukułcza 4, 87-200 Wąbrzeźno, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Książki, ul. Bankowa 4, 87-222 Książki o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1423C Gołębiewo – Łopatki (działki drogowe nr 26/4 oraz 144/2) w m. Łopatki na działkę nr 144/1 strona prawa.

Budowa zjazdu związana jest z dojazdem do działki 144/1.

W związku z powyższym w oparciu o art. 29 ust. 1, 3 oraz art. 29a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2328 z późn. zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz. U. z 2016 poz. 124), rozpatrzono wniosek pozytywnie i orzeczono jak na wstępie.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Wąbrzeskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

p.o. KIEROWNIK  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Wąbrzeźnie  
*Radosław Kardaś*

Otrzymują:

1. Gmina Książki,  
ul. Bankowa 4, 87-222 Książki;
2. Radosław Roszkowski Pracownia Projektowa,  
ul. Kukułcza 4, 87-200 Wąbrzeźno;
3. a/a.



# OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej zastępczej organizacji ruchu  
na czas prowadzenia robót polegających na budowie zjazdu publicznego  
z drogi powiatowej nr 1423C Gołębiewo – Łopatki  
na działkę o numerze ewidencyjnym 144/1  
w miejscowości Łopatki Polskie, strona prawa

## 1. Podstawa opracowania.

- Mapa w skali 1:1000.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych nr ZDP.4520.12.2022.RK z dnia 11.08.2022 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach: zał. Nr 1, 2, 3 i 4 (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

## 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie robót polegających na budowie zjazdu publicznego do obsługi komunikacyjnej działki o numerze ewidencyjnym 144/1, strona prawa w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1423C Gołębiewo – Łopatki w miejscowości Łopatki.

Działka o numerze ewidencyjnym 144/1 oraz działki drogowe nr 26/4 i 144/2 położone są w obrębie 0007, jednostce ewidencyjnej 041703\_2 (KSIĄŻKI), gminie Książki, powiecie wąbrzeskim, województwie kujawsko – pomorskim.

Dla wykonania robót polegających na budowie zjazdu niezbędnym jest zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1423C Gołębiewo – Łopatki – działki nr 26/4 i 144/2.

## 3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest prezentacja sposobu zabezpieczenia i oznakowania drogowego podczas prowadzenia robót związanych z budową zjazdu publicznego do obsługi komunikacyjnej działki o numerze ewidencyjnym 144/1, strona prawa w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1423C Gołębiewo – Łopatki w miejscowości Łopatki. Projektowane oznakowanie na czas wykonywania robót ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

## 4. Stan istniejący, charakterystyka drogi i ruchu.

Droga powiatowa nr 1423C Gołębiewo – Łopatki w m. Łopatki w miejscu projektowanego zjazdu jest to droga jednojezdniowa dwukierunkowa, o przekroju drogowym, o nawierzchni twardej wykonanej z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi około 5,0 m. Kategoria ruchu KR1 – KR2. Występują obustronne gruntowe pobocza. Brak ciągów pieszych. W ciągu drogi powiatowej występuje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego oświetlenia ulicznego. Miejsce projektowanego włączenia do obsługi komunikacyjnej działki 144/1 znajduje się na prostym odcinku drogi publicznej w planie, poza terenem obszaru

zabudowanego wyznaczonego znakami D-42/D-43, na którym maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h. Do drogi przylegają tereny rolnicze, pola uprawne oraz rozproszona zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz zagrodowa. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny.

## **5. Zagrożenia, utrudnienia.**

Z uwagi na czas prowadzonych robót, miejsce wykonywanych prac należy starannie oznaczyć i wygrodzić. Prowadzenie robót w zakresie budowy zjazdu wprowadzi utrudnienia w ruchu kołowym. Utrudnienia w ruchu kołowym będą spowodowane odcinkowym zwężeniem jednego pasa ruchu, na długości miejsca prowadzonych robót. Zwężenie jezdni w celu prowadzenia robót przy krawędzi jezdni będzie wynosić maksymalnie 1,00m. Pozostawiona szerokość jezdni dla ruchu pojazdów wyniesie min. 4,00m.

## **6. Zmiany w organizacji ruchu i oznakowaniu.**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nie przewiduje zmian lokalizacji oraz demontażu istniejącego oznakowania pionowego. Nie wprowadza się również zmian w oznakowaniu poziomym.

Znaki umieszczane na czas prowadzenia robót odblaskowe wykonane z folii pryzmatycznej II generacji, grupy wielkości – średnie.

Prace będą wykonywane przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego oraz ręcznie. Prace prowadzone będą metodą wykopu otwartego. Urobek będzie składowany wewnątrz wygrodzonego terenu, a jego nadmiar wywożony poza pas drogowy. Pojazd budowy będzie lokalizowany w miejscu nie utrudniającym ruchu kołowego (możliwie poza pasem drogowym) na zasadach ogólnych wynikających z ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.). Pojazd wykonujący na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.

W godzinach największego natężenia ruchu pojazdów przewiduje się również ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników, co pozwoli uniknąć tworzenia się nadmiernych zatorów drogowych.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności tzn. musi być odtworzony pod względem zagęszczenia, należy odbudować wszystkie elementy pasa drogowego wraz z uporządkowaniem terenu przyległego do pasa drogowego – zgodnie z warunkami wynikającymi z uzgodnień z zarządcą drogi.

Oznakowanie drogowe na czas wykonywania robót sprowadzać się będzie do ustawienia w odległości 250m od miejsca prowadzonych prac znaków ostrzegawczych A-14, A-12b/c. Strefę robót należy wygrodzić tablicami prowadzącymi ciągłymi U-3d od strony najazdu na zwężony odcinek drogi powiatowej oraz zaporami drogowymi U-20b od strony przeciwnej. Krawędź wyłączzonego z ruchu odcinka robót oznakować tablicami kierującymi U-21a/b. Tablice kierujące ustawić w taki sposób, aby paski opadały w kierunku używanej części jezdni. Do oznaczenia ograniczonej skrajni z prawej strony stosować U-21b, zaś z lewej strony jezdni U-21a.

Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązująca prędkość wynosi 90 km/h w związku z czym wprowadza się dodatkowe ograniczenia znakami zakazu B-33 i B-25.

Osoby wykonujące czynności związane z budową zjazdu powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Wszystkie umieszczane znaki o wielkości średniej.

Szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 1.

## **7. Wykaz projektowanych znaków.**

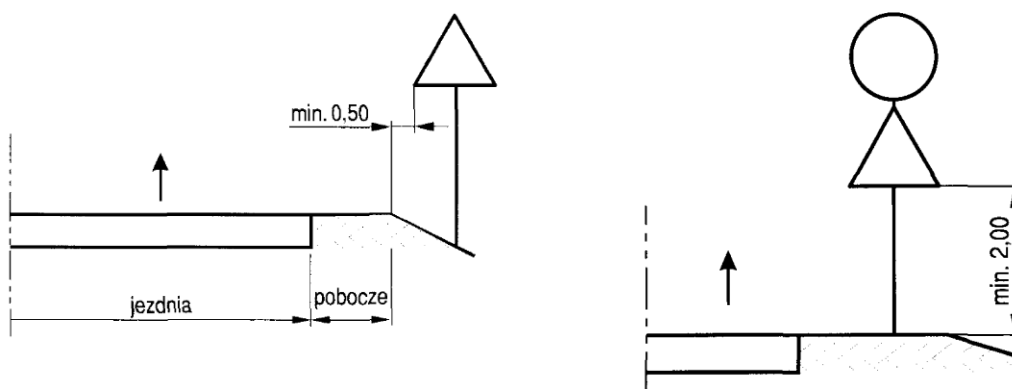
Zmiana w stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego ustawionego na czas prowadzonych robót sprowadzać się będzie do ustawienia w ciągu drogi powiatowej nr 1423C Gołębiewo – Łopatki, następujących znaków:



L.p.	Symbol i nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-12b Zwężenie jezdni – prawostronne	1
2.	A-12c Zwężenie jezdni – lewostronne	1
3.	A-14 Roboty na drodze	2
4.	B-25 Zakaz wyprzedzania	2
5.	B-42 Koniec zakazów	2
6.	B-33 Ograniczenie prędkości do 60 km/h	2
7.	B-33 Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2
8.	U-21a/b Tablice kierujące	3 szt.
9.	U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 szt./0,75÷2,75m/ długość – wg. potrzeb
10.	U-3d Tablica prowadząca ciągła w lewo	1 szt. /1,20 ÷ 3,0m/ długość – wg. potrzeb
11.	U-22 Taśma ostrzegawcza	pomocniczo wg. potrzeb

## 8. Zasady umieszczania znaków.

### 8.1. Sposób umieszczania znaków na poboczu.



Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h oraz 10 m na pozostałych drogach.

Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca prowadzonych robót powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze. Dla dopuszczalnej prędkości  $\leq 60$  km/h odległość ta powinna wynosić  $50 \div 100$  m. Dla dopuszczalnej prędkości 90 km/h odległość ta powinna wynosić  $150 \div 300$  m.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m.

Znaki na drogach z poboczem umieścić w taki sposób, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, powinien być on umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w poniżej zamieszczonej tabeli.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne <sup>2)</sup> F - uzupełniające <sup>3)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>5)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup>
E - tablice przeddrogowiskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup> (min. 1,00) <sup>6)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-19 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>8)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>9)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Taśmy ostrzegawcze U-22 mogą być stosowane jedynie do wygradzania miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nieprzeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych. Wygradzenia taśmami ostrzegawczymi powinny znajdować się w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od miejsc prowadzonych robót. Taśmy powinny być rozwieszane na wysokości od 0,9 m do 1,20 m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi taśmy, w taki sposób, aby strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3 m. Przy czym wygradzenie taśmą ostrzegawczą dopuszczalne jest tylko przy wykopach do głębokości 0,5 m.

Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygradzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice

prowadzące ciągle U-3c lub U-3d. Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór. W przypadkach wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszko-rowerowych lub ścieżkach rowerowych wygradzenie powinno być wykonane zaporami drogowymi podwójnymi U-20c, w których dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni. Do wygradzania poprzecznego jezdni dopuszcza się zapory drogowe pojedyncze szerokie U-20b. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych, szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci, np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej U-20d, w której dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 15 cm nad poziomem nawierzchni. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zaporą drogową umieszczoną bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R_{min.} = 30$  mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

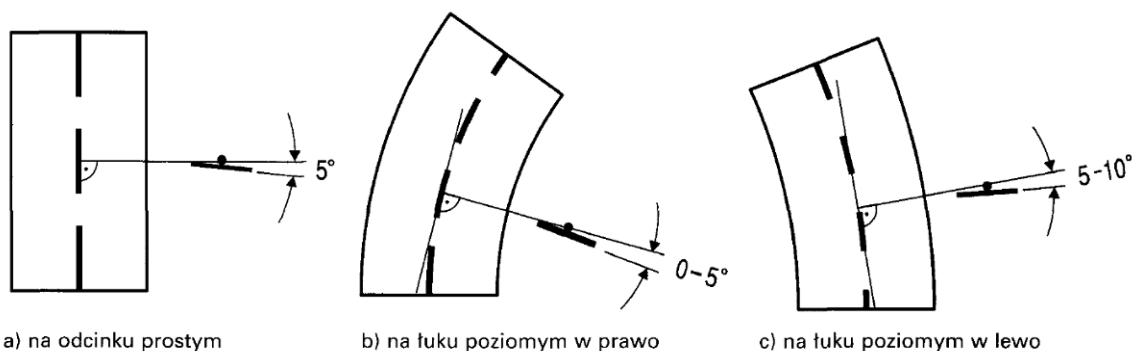
Tablice prowadzące stosuje się w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 1200, 1800, 2400 i 3000 mm. Tło tablic ma barwę białą, strzałki – czerwoną. Zarówno tło, jak i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym pionowym zastosowanym na danym odcinku drogi.

Dopuszcza się stosowanie aktywnych tablic prowadzących U-3 z pulsującym żółtym lub białym światłem. Pulsujące światło powinno być emitowane przez co najmniej jeden szereg źródeł światła, ułożony wzdłuż białych i czerwonych krawędzi tablicy.

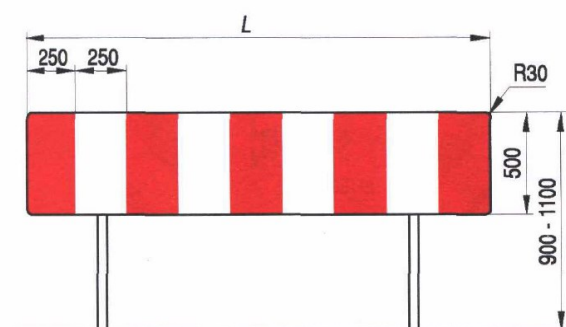
Tablice kierujące ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Do oznaczania ograniczonej skrajni z prawej strony jezdni należy używać tablic U-21b, a z lewej strony jezdni U-21a. Dopuszcza się stosowanie tablic kierujących U-21a i U-21b zespolonych ze światłami ostrzegawczymi U-35 umieszczonymi nad tablicami. Tablice do oznaczania ograniczonej skrajni powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Tablice należy ustawiać prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m w obszarze zabudowanym i 20 m poza obszarem zabudowanym. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25 m, mierząc od poziomu jezdni. Sposób zamocowania tablic powinien uniemożliwiać ich obrót wokół osi pionowej.



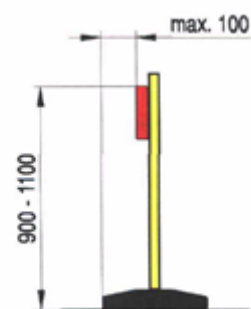
## 8.2. Odchylenie poziome tarczy znaku.



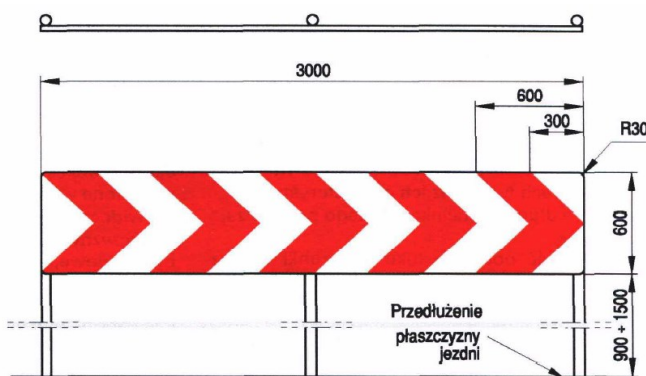
## 8.3. Wzory i zasady umieszczania zapór drogowych i tablic prowadzących.



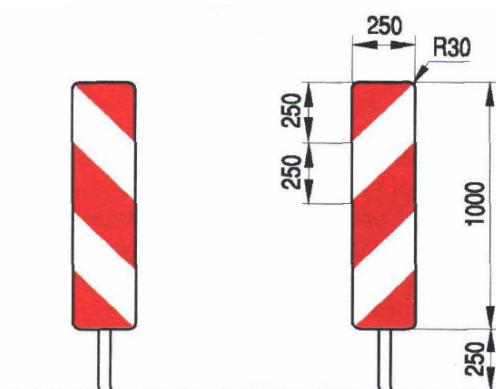
b) zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



Ustawienie zapory drogowej



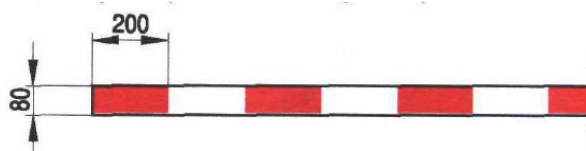
tablica prowadząca ciągła



a) U-21a

b) U-21b

tablice kierujące



taśma ostrzegawcza

## 9. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Wrzesień 2022 r.

## 10. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.

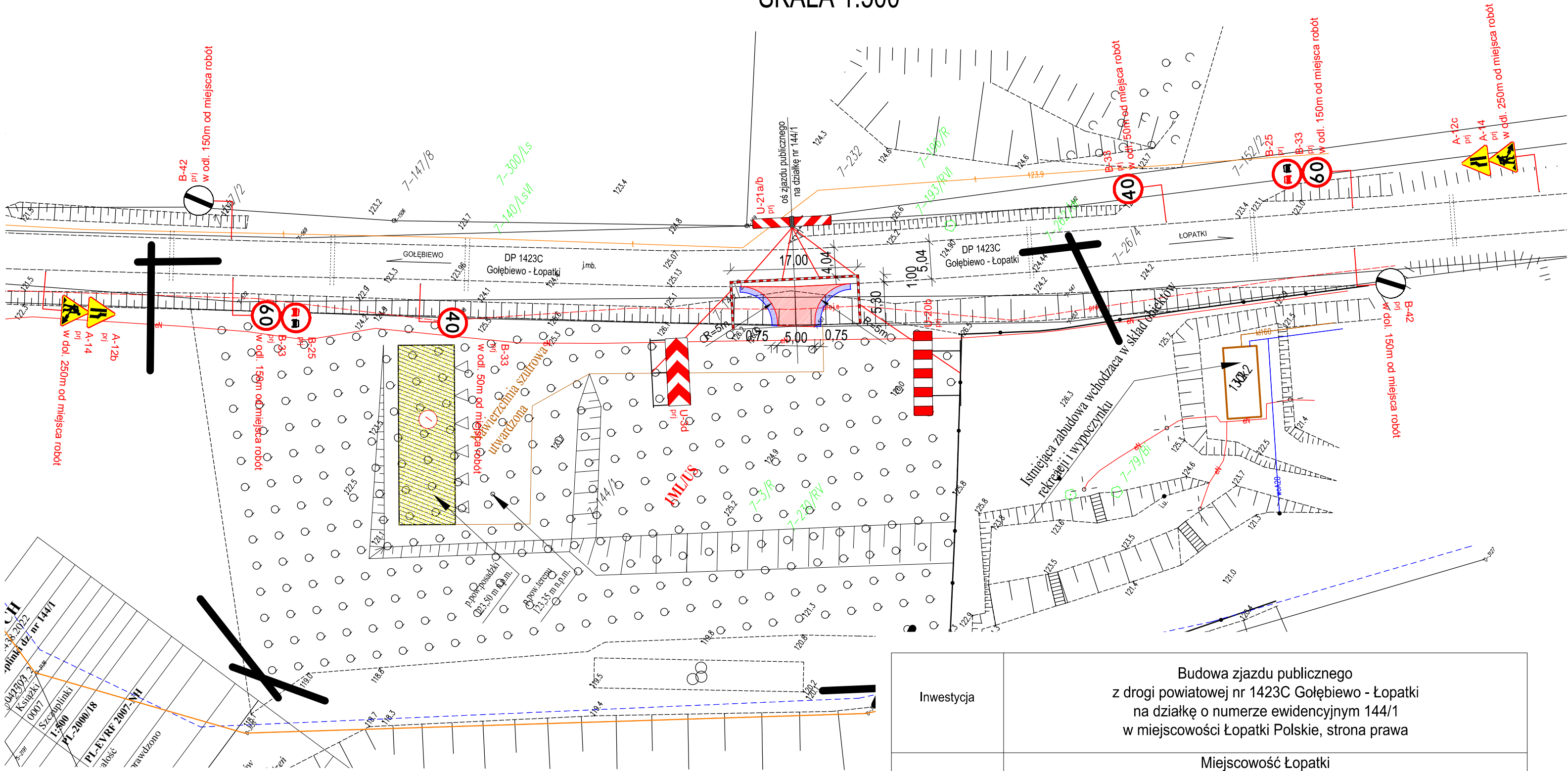
Grudzień 2023 r.





## 11. Prowadzone roboty nie zakłócą bezpiecznego dojazdu i dojścia do posesji.

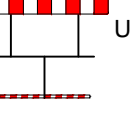
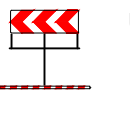
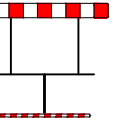
- 12.** Po zakończeniu prac należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając oznakowanie oraz pas drogowy do stanu pierwotnego.
- 13.** Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności, w przypadku uszkodzenia należy odbudować wszystkie elementy pasa drogowego wraz z uporządkowaniem terenu przyległego do pasa drogowego. Po zakończeniu całości robót, zgłosić do odbioru technicznego przywrócenie oznakowania oraz uporządkowanie pasa drogowego zarządcy drogi powiatowej.

Opracowała:  
mgr inż. Monika Fabiszewska

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
SKALA 1:500



LEGENDA	
	Projektowana nawierzchnia zjazdu
	Projektowana nawierzchnia pobocza
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe

	<p>U-20b</p>	<p>U-20b - zapory drogowe pojedyncze szerokie do wygordzeń poprzecznych jezdni w miejscu prowadzenia robót</p>
	<p>U-3d</p>	<p>U-3d - tablica prowadząca ciągła w lewo</p>
	<p>U-20a</p>	<p>U-20a - zapory drogowe pojedyncze do wygordzeń wzdłuż jezdni w miejscu prowadzenia robót</p>

Inwestycja	Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1423C Gołębiewo - Łopatki na działkę o numerze ewidencyjnym 144/1 w miejscowości Łopatki Polskie, strona prawa		
Adres obiektu budowlanego	Miejscowość Łopatki działka 144/1 działki drogowe nr 26/4, 144/2 obręb 0007, jednostka ewidencyjna 041703_2 (KSIĄŻKI) gmina Książki, powiat wąbrzeski województwo kujawsko - pomorskie		
Tytuł opracowania	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Skala 1:500	Nr rysunku 1
Imię i nazwisko projektanta: <b>mgr inż. Monika Fabiszewska</b>	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17	Data: 08.2022	Podpis:
Imię i nazwisko projektanta: <b>mgr inż. Radosław Roszkowski</b>	Uprawnienia budowlane nr KUP/0127/PWOK/09	Data: 08.2022	Podpis: