

## XV. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA DŹWIGU OSOBOWEGO

### Dane Podstawowe

Pozycja 00100	
Oznaczenie dźwigu/ów	1 szt.,
Udźwig nominalny	1000 kg
Liczba pasażerów	13
Wysokość podnoszenia	15.0 m
Prędkość nominalna	1.0 m/s
Typ sterowania	1KA (sterowanie zbiorcze w dół)
Liczba przystanków	6
Liczba wejść do kabiny	2, Kabina z przełotem
Liczba dojeżdż	7
Typ napędu	Bezprzekładniowy, regulowany częstotliwościowo Falownik bez odzysku energii
Liczba startów na godzinę	120
Maszynownia	Bez maszynowni, napęd i sterowanie umieszczone w szybie
Moc silnika	4.6 kW
Zasilanie główne dźwigu	400 V, 50 Hz
Zasilanie oświetlenia	230 V, 50 Hz

### Szyb

Typ szybu	Betonowy
Szerokość szybu	1600 mm
Głębokość szybu	1750 mm
Głębokość podszybia	1100 mm
Wysokość podszybia	3500 mm

### Kabina

Wymiary Kabiny	
Szerokość	1100 mm
Głębokość	2100 mm
Wysokość	2200 mm
Wymiary drzwi	
Szerokość	900 mm
Wysokość	2000 mm

#### Drzwi szybowe

##### Wymiary drzwi

Szerokość	900 mm
Wysokość	2000 mm
Typ drzwi	Teleskopowe dwupanelowe, prawe
Typ drzwi szybowych	Ościeżnica standardowej szerokości
Wykończenie drzwi szybowych	Stal nierdzewna Szczotkowana
Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych	Odporność ogniowa EN81-58 /EI60
Liczba drzwi z certyfikatem	7

#### Wystrój Kabiny

Drzwi kabinowe i front kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana
Typ frontu	Stonehenge
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	Kurtyna świetlna na pełną wysokość drzwi
Ściany boczne kabiny	Lewa ściana, stal nierdzewna Lucerne Brushed Prawa ściana, stal nierdzewna Lucerne Brushed
Tylna ściana kabiny	Stal nierdzewna Lucerne Brushed
Podłoga	Guma Czarna guma, nakrapiana
Grubość podłogi	12 mm
Cokoły	Proste Anodyzowane aluminium, Szare
Sufit	Malowany Riga Grey
Oświetlenie	Oświetlenie LED typu: Bracket
Panel operacyjny	Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne
Lustro	Na ścianie tylnej Na wysokość połowy ściany (szerokość 900 mm)
Liczba luster	1 szt.
Poręcz	Aluminium Malowana (RAL9006) Zaokrąglona na ścianie bocznej naprzeciwko panelu operacyjnego
Liczba poręczy	1.szt

#### Kasety i wyświetlacze

Wykończenie i typ kaset	Tabliczka informacyjna z numerem fabrycznym i datą produkcji w kabinie. Piętrowskazywacz na wszystkich przystankach Kluczyk rezerwacji kabiny Pionowy wyświetlacz w osobnej kasecie Strzałki dalszego kierunku jazdy kabiny, gong Oznaczenie Braille'a
Wykończenie i typ kaset	Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne
Położenie kaset wezwowań	Na ościeżnicy
Położenie wyświetlacza	Na ościeżnicy

#### Sterowanie

Opcje sterowania	Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia
Typ sterowania pożarowego	Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego)
Opcje komunikacji	Pętla indukcyjna dla osób niedosłyszących Telealarm Informacja głosowa w kabinie Moduł GSM

#### Uwagi

Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28.  
W przypadku, gdy pod trasą jazdy kabiny, przeciwwagi lub masy równoważącej są dostępne przestrzenie, to przeciwwaga powinna być wyposażona w chwytacze.  
UWAGA: Zaleca się nieumieszczanie szybów dźwigowych ponad przestrzeniami, które są dostępne dla ludzi.  
UWAGA: Należy zapewnić ekipom serwisowym swobodny dostęp do szafy sterowej

Urządzenie spełnia wymagania Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/UE