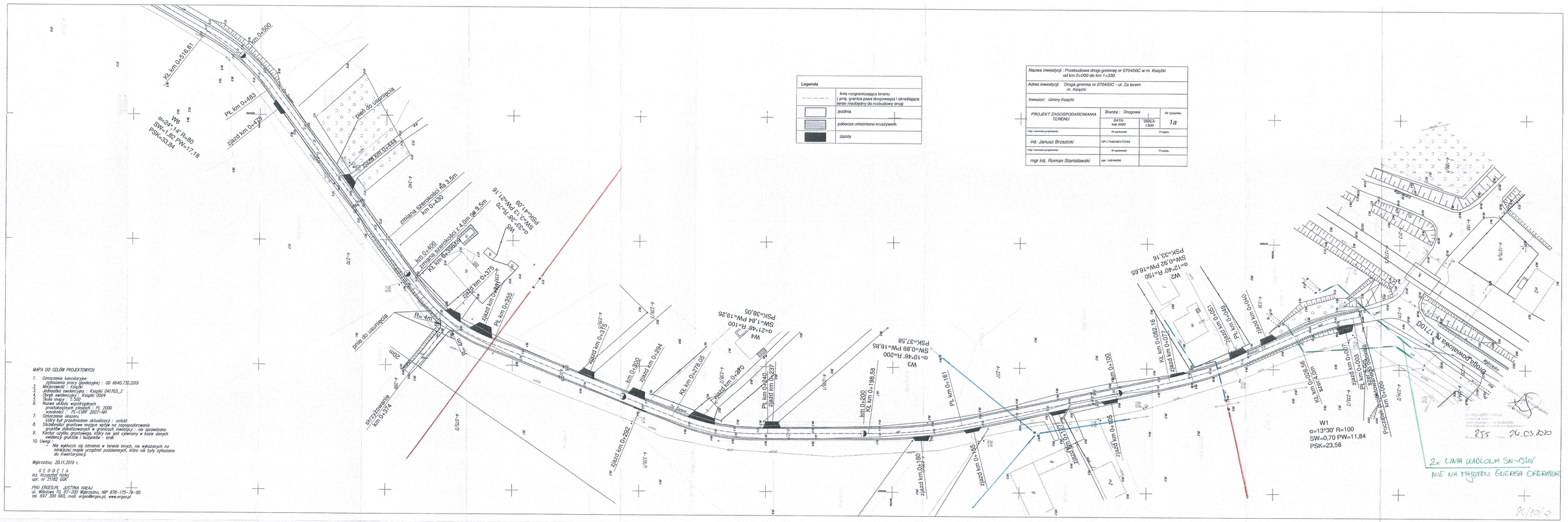
Kł. km 0+516,61
km 0+500
W6
α=24°14' R=80
SW=1,82 PW=17,18
PSK=33,84
PŁ km 0+483
zjazd km 0+479
km 0+464
piek. do usunięcia
zmiana szerokości 4,0m na 3,5m
km 0+430
km 0+400
zmiana szerokości 3,5m na 4,0m
Kł. km 0+398,04
W5
α=45°59'
SW=1,59 PW=21,70
PSK=10,09
PSK=21,16
zjazd km 0+375
zjazd km 0+355
PŁ km 0+335
R=4m
piek. do usunięcia
20m
skrzyżowanie
km 0+374
zjazd km 0+315
km 0+300
zjazd km 0+254
Kł. km 0+278,05
zjazd km 0+232
PŁ km 0+240
zjazd km 0+207
W4
α=21°48' R=100
SW=1,64 PW=19,00
PSK=38,05
PSK=19,26
W3
α=10°46' R=200
SW=0,89 PW=18,85
PSK=37,58
km 0+200
Kł. km 0+198,59
PŁ km 0+161
zjazd km 0+180
zjazd km 0+155
zjazd km 0+292
km 0+100
zjazd km 0+080
zjazd km 0+055
zjazd km 0+027
PŁ km 0+000
W2
α=12°40' R=150
SW=0,92 PW=16,65
PSK=33,16
zjazd km 0+049
PŁ km 0+061
zjazd km 0+083
Kł. km 0+083,27
zjazd km 0+107
PŁ km 0+095
zjazd km 0+127
km 0+100
zjazd km 0+150
PŁ km 0+138
zjazd km 0+170
zjazd km 0+190
PŁ km 0+182
zjazd km 0+210
zjazd km 0+230
PŁ km 0+220
zjazd km 0+250
km 0+240
zjazd km 0+270
zjazd km 0+290
PŁ km 0+280
zjazd km 0+310
km 0+300
zjazd km 0+330
zjazd km 0+350
PŁ km 0+340
zjazd km 0+370
km 0+360
zjazd km