

RG.6220.1.2020

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322 ), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256), a także §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.02.2020 r. Gminy Książki, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **Przebudowa drogi gminnej nr 070450C w miejscowości Książki – ul. Za Torem od km 0+000 do km 1+330,**

**orzekam:**

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 070450C w miejscowości Książki – ul. Za Torem od km 0+000 do km 1+330”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w tym:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 600 – 2200, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.

2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie

3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:

- a) poza terenami chronionymi akustycznie,
- b) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
- c) z dala od cieków i zbiorników wodnych.

6. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:

- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
- b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
- c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza,
- d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim



sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

7. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

8. Teren budowy wyposażony będzie w przenośne toalety,

9. Używany na budowie sprzęt oraz maszyny i środki transportu będą w dobrym stanie technicznym, w celu nie dopuszczenia do kontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń,

10. Plac budowy wyposażony będzie w sorbety do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych,

11. Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynowane będą w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu.

12. Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu należy przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych bez wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża,

13. Odpady należy magazynować w wyznaczonych miejscach lub pomieszczeniach i przekazywać firmie posiadającej odpowiednie pozwolenia na odbiór tych odpadów,

14. Sposób odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni utwardzonej jezdni – powierzchniowo do rowów przydrożnych i na powierzchnie trawiaste.

#### UZASADNIENIE

Gmina Książki, w dniu 19.02.2020 r. złożyła wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 070450C w miejscowości Książki – ul. Za Torem od km 0+000 do km 1+330”.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie art. 75 ust. 4 Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. uouioś, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwanej dalej kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w §3 ust. 1 pkt 62 tj: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość budowanej drogi jest większa niż 1,0 km.

Zatem zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 2a tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Informacja o wniosku została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach.

W dniu 20.02.2020 r. pismem znak RG.6220.1.2020 Wójt Gminy Książki zawiadomił srony



o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 ustawy, dopuszczający stosowanie art. 49 ustawy Kpa, polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenia informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zamieszczono na stronie internetowej oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Książki.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie pismem z dnia 25.02.2020 r., znak N.NZ-442-2-4/8/20, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie, pismem z dnia 09.03.2020 r., znak: GD.ZZŚ.4.435.57.2020.DK, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia 5 marca 2020 r., znak: WOO.4220.156.2020.JM, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 070450C w miejscowości Książki od km 0+000 do km 1+330 na długości 1,330 km. Początek przebudowy drogi – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1710C Wąbrzeźno – Książki. Droga gminna nr 070450C zlokalizowana jest w gminie Książki, na terenie powiatu wąbrzeskiego, w województwie kujawsko – pomorskim.

Drogi służą do obsługi ruchu lokalnego i umożliwiają dojazd do gminy Książki przez drogę powiatową nr 1710C.

Obecnie droga posiada nawierzchnię powierzchniowo wzmocnioną kruszywem łamanym i żużlem o szerokości jezdni od 3 m do 4 m z poboczami gruntowymi szerokości od 1 m do 1,5 m.

Odwodnienie powierzchniowo w pas drogowy. Istniejące w pasie drogi urządzenia obce nie kolidują z przebudową drogi.

Niweletę osi jezdni wyniesiono powyżej rzędnych istniejącej nawierzchni o grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni, zapewniając obsługę terenów sąsiednich oraz odpowiednie odwodnienie drogi. Drogi gminne odwadniane będą powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Płaski teren i niewielkie spadki podłużne umożliwiają odprowadzanie wód opadowych tak jak dotychczas w pas drogowy - sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest na działkach będących pasem drogowym. Najbliższe otoczenie stanowią pojedyncze zabudowania, tereny zielone i gruntu orne. Po obu stronach jezdni wzmocnionej kruszywem występują pobocza gruntowe.

Droga gminna jest drogą przeznaczoną do obsługi ruchu lokalnego, zapewniające połączenia miejscowości o znaczeniu rolno – gospodarczym oraz dojazd dla rolników do pól.

Ruch pojazdów jest ruchem o małym natężeniu obejmującym samochody osobowe, samochody dostawcze i ciągniki rolnicze, rowery. Prognozowany średni dobowy ruch pojazdów na drodze po



przebudowie może ulec nieznacznemu wzrostowi z uwagi na polepszenie stanu nawierzchni i komfortu jazdy.

Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto, wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność drogi. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach z urządzeniami oraz pojazdami pracującymi przy przebudowie.

Zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200023296689 - Lutryna od Dużej Bachy do Kanału Sicińskiego, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych. Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w strukturę i funkcjonowanie cieków wodnych ani zbiorników wodnych. Nie wiąże się z poborem wód. Droga nie przecina większych cieków wodnych, zbiorników wodnych. W zdecydowanej przewadze inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze terenów rolniczych. Planowana inwestycja przy zastosowaniu środków ograniczających



uciążliwości dla środowiska wodnego nie będzie wpływała negatywnie na jednolitą część wód powierzchniowych.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zamierzenia w przyjętej lokalizacji nie wymaga usuwania zadrzewień (drzew i krzewów), naruszania cennych typów siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania oraz zajęcia siedlisk wrażliwych.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto, wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew.

Ponadto projekt przewiduje zachowanie dotychczasowej kategorii drogi, służącej jako droga dojazdowa do rozproszonych posesji oraz użytków rolnych, co przyczyni się do zachowania dotychczasowych warunków ewentualnej migracji zwierząt po powierzchni drogowej, która na analizowanym terenie odbywa się w sposób rozproszony i ma charakter rozproszony.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja drogi nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji, przeanalizowano wpływ drogi w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi. Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu



komunikacyjnej sieci drogowej. Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.).

Prace budowlane wykonywane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt używany podczas realizacji zamierzenia będzie sprawny technicznie (bez wycieków olejów). Bazy materiałowe dla materiałów kamiennych będą zlokalizowane w pobliżu miejsc skrzyżowań z innymi drogami - cieki powierzchniowe nie występują. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną będą okresowo (do czasu zakończenia robót) wyścielone materiałami izolacyjnymi.

Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie przekazywane odpowiednim podmiotom w celu oczyszczenia i neutralizacji. Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo (poprzez spadki podłużne i poprzeczne) do rowów przydrożnych i na powierzchnie trawiaste, gdzie następować będzie ich częściowe oczyszczenie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Liczba jednostek sprzętowo-transportowych pracujących jednocześnie w pobliżu zabudowań ograniczana będzie do niezbędnego minimum. W zmożony chwilowo hałas ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przebudowanej drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości i szerokości nawierzchni, w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona. Ponadto biorąc pod uwagę poziom ruchu na drodze i jego charakter (głównie gospodarczy, lokalny), nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu drogowego po przebudowie drogi.

Pojazdy poruszające się po przebudowanej drodze będą spalały mniej medium napędowego ze względu na mniejsze opory podczas jazdy, co będzie wynikiem prac budowlanych – emisja substancji do powietrza wobec stanu aktualnego zostanie ograniczona.

Biorąc pod uwagę fakt przebudowy drogi należy mieć na względzie istotną poprawę jakości jazdy i bezpieczeństwa. Zadanie ma pozytywny wpływ na stan powietrza atmosferycznego.

Na etapie eksploatacji mogą powstać jedynie odpady związane z utrzymaniem we właściwym stanie poboczy i przydrożnych rowów oraz drzew, a także z okresowymi pracami



porządkowymi w obszarze pasa drogowego. Obowiązek utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych należy do zarządcy drogi.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych. Nie będą również występowały sytuacje wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz życia i zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na etapie eksploatacji przewiduje się, że ponadnormatywne oddziaływania poza pasem drogowym nie będą występowały, a wartości maksymalne nie przekroczą wartości stężeń dopuszczalnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia możliwe będzie oddziaływanie na warunki życia, zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców poprzez okresowe utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym, zmniejszenie dostępności do terenów rolnych, zwiększenie zagrożenia bezpieczeństwa z powodu prowadzenia prac budowlanych, większą emisję hałasu i spalin. Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i będą minimalizowane poprzez odpowiedni nadzór i organizację prac budowlanych, zabezpieczenie terenu budowy, tymczasową organizację ruchu, przestrzeganie zasad bhp w trakcie prac budowlanych, wykorzystanie sprawnego technicznie sprzętu i prawidłową jego eksploatację. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców poprzez usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów, kurzu i hałasu, poprawę estetyki krajobrazu i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Książki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zgodnie z art. 127a § 2 Kpa z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy OOS. Wniosek ten powinien być złożony w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 ustawy OOS), z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy OOS.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. wnioskodawca,
2. Strony postępowania zgodnie z rozdzielnikiem Urzędu
3. a/a

WOJT GMINY  
  
mgr inż. Krzysztof Zieliński

## Charakterystyka przedsięwzięcia

### 1.1 Nazwa przedsięwzięcia:

**Przebudowa drogi gminnej nr 070450C w miejscowości Książki – ul. Za Torem od km 0+000 do km 1+330**

### 1.2 Charakterystyka przedsięwzięcia:

I. Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa drogi gminnej nr 070450C w miejscowości Książki.

II. W ramach zadania zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni drogi:

- 1) Jezdnia - ułożenie na istniejącej nawierzchni dwóch warstw nawierzchni o łącznej grubości 9 cm z mieszanki mineralno- bitumicznej (warstwa ścieralna i warstwa wiążąca ze skropieniem między warstwowym emulsją asfaltową),
- 2) Podbudowa - ułożenie na istniejącej podbudowie dwóch warstw podbudowy o łącznej grubości 23 cm z kruszywa kamiennego łamanego,
- 3) Pobocza umocnione kruszywem kamiennym łamanym na szerokości od 0,5 m do 1,0m m
- 4) Zjazdy do posesji i na pola wykonane od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego - ułożenie 9 cm warstwy nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego (MNSM) o grubości 15 cm, wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości warstwy 10 cm,
- 5) Pobocza gruntowe.

III. Planowane parametry techniczne dla przebudowy drogi:

- klasa drogi - D
- kategoria ruchu - KR1
- długość odcinka – 1,330 km
- szerokość jezdni – od 3,0 m do 5,0 m
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem – od 0,5 , do 1,0 m
- szerokość poboczy gruntowych - 0,75 m

  
mgr inż. Krzysztof Zieliński