

RG. 271.7.2020

Do wszystkich wykonawców

Pytania i odpowiedzi na pytania wykonawców

I. Pytania i odpowiedzi na pytania wykonawców.

Dotyczy przetargu nieograniczonego prowadzonego pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 070462C i nr 070459C w miejscowości Książki od km 0+000 do km 0+999 ”

Gmina Książki informuje, że na adres: danuta.rychlik@gminaksiazki.pl w dniu 29.10.2020 roku wpłynęły od wykonawców pytania dot. w/w postępowania.

Pytania wykonawców i odpowiedzi zamawiającego:

Pytanie 1

Stwierdzono niezgodności dokumentacji technicznej z kosztorysem ofertowym (dalej KO). W poz. 12 d.1.5. w KO warstwa odsączająca ma grubość 10 cm, natomiast na przekrojach normalnych jest grubość 15 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości i naniesienie potrzebnej zmiany do KO.

Odpowiedź 1

Grubość warstwy odsączającej ma być 15 cm.

Pytanie 2

W poz. 16 d.1.6. w KO warstwa wiążąca z miesz. min.-bitum. ma gr. 4 cm, natomiast w projekcie – gr. 5 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości i naniesienie potrzebnej zmiany do KO.

Odpowiedź 2

Grubość warstwy wiążącej ma być 5 cm.

Pytanie 3

W KO brakuje pozycji wykonania warstwy odsączającej na poboczach gr. 15 cm, widocznej na przekrojach normalnych oraz wymienianej w opisie technicznym. Prosimy o dodanie brakującej pozycji do KO.

Odpowiedź 3

Zmieniony przedmiar robót

Pytanie 4

W załączonej dokumentacji technicznej brakuje przekrojów zjazdów bitumicznych oraz z kruszywa (na pola). Prosimy o dodanie brakujących rysunków.

Odpowiedź 4

Wykonać zgodnie z opisem technicznym

Pytanie 5

W KO brakuje pozycji zasypania dołów po karczach piaskiem oraz wywozu karcz. Prosimy o dodanie brakujących pozycji z określeniem ilości w/w robót.

Odpowiedź 5

Zgodnie z opisem KNR tablica 0105 zasady przedmiarowania – pozycja ujmuje również zasypanie dołów

Pytanie 6

Wykonawca nie jest w stanie zrozumieć sposobu wyliczenia ilości mieszanki min.-bitum. oraz zaakceptować jej ilości w poz. 19 d.1.6. (dot. jezdni, skrzyżowań i mijanki) do transportu: $[(201,4 + 158,1 = 359,50) \times 10 = 3595,00]$ ton.

Wg Wykonawcy ilość masy w w/w poz. powinna wynosić:

- warstwa wiążąca gr. 5 cm = $3910,01 \text{ m}^2 \times 0,05 \text{ m} \times 2,5 \text{ Mg/m}^3 = 488,75 \text{ Mg}$

- warstwa ścieralna gr. 4 cm = $3836,56 \text{ m}^2 \times 0,04 \text{ m} \times 2,5 \text{ Mg/m}^3 = 383,66 \text{ Mg}$

Razem winno być 872,41 Mg, w w/w poz. zaś jest ilość 3595,0 Mg.

Prosimy o podanie prawidłowej ilości ton (Mg) mieszanek do transportu w poz. 19 d.1.6.

Odpowiedź 6

Zmieniony przedmiar robót

Pytanie 7

Wykonawca nie jest w stanie zrozumieć sposobu wyliczenia ilości mieszanki min.-bitum. oraz zaakceptować jej ilości w poz. 48 d.1.10. (dot. zjazdów indywidualnych) do transportu: $8,16 \times 10 = 81,6$ ton. Wg Wykonawcy ilość masy w w/w poz. powinna wynosić:

- warstwa wiążąca gr. 5 cm = $88,0 \text{ m}^2 \times 0,05 \text{ m} \times 2,5 \text{ Mg/m}^3 = 11,0 \text{ Mg}$

- warstwa ścieralna gr. 4 cm = $88,0 \text{ m}^2 \times 0,04 \text{ m} \times 2,5 \text{ Mg/m}^3 = 8,8 \text{ Mg}$

Razem winno być 19,8 Mg, w w/w poz. zaś jest ilość 81,6 Mg.

Prosimy o podanie prawidłowej ilości ton (Mg) mieszanek do transportu w poz. 48 d.1.10.

Odpowiedź 7

Zostanie zmienione

Pytanie 8

Na rysunkach przekrojów normalnych widnieje uwaga: „Podłoże doprowadzić do grupy nośności G1 warstwą gruntu stabilizowanego cementem – $R_m=2,5 \text{ MPa}$ – dla jezdni – $R_m=1,5 \text{ MPa}$ – dla chodników”. W dokumentacji (w opisie technicznym i na przekrojach) oraz w KO – nie ma wyodrębnienia takich warstw. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 8

Ze względu na to, iż badania gruntu nie były wykonywane, wyżej wymienione grupy nośności trzeba uwzględniać podczas realizacji robót dla powyższych warstw.

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku próbnym nie trzeba będzie wykonywać warstwy odsączającej,

która widnieje na przekroju, na który powołuje się Zamawiający (Rys. 2.2), określając wymagania dla odcinka próbnego w SIWZ, podając jednocześnie słownie inną jego konstrukcję, np. grubość podbudowy górnej 8 cm (mimo że na przywołanym rys. jest gr. 10 cm) i nie wymieniając wspomnianej warstwy odsączającej ani na jezdni odcinka próbnego, ani na jego poboczach.

Odpowiedź 9

– wykonanie odcinka próbnego obejmuje wykonanie warstw zgodnie z rysunkiem przekrój konstrukcyjny Rys. Nr 2.2 (element załącznika Nr 8 do niniejszej specyfikacji).

Na odcinku próbnym o długości 250 m wykonać: warstwę odsączającą z piasku - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm podbudowę dolną z kruszywa kamiennego 31,5-63 gr. 15cm, podbudowę górną z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm, skropienie emulsją asfaltową, warstwę wiążącą min. bitumiczną gr. 5 cm, skropienie emulsją asfaltową warstwę ścieralną min. bitumiczną gr 4 cm. Na odcinku próbnym wykonać pobocze 2x0,75m dwustronnie z kruszywa łamanego 0-31,5 .

Uwaga !!!!

Zamawiający zamieszcza nowy przedmiar robót. Tym samym dotychczasowy przedmiar robót staje się nieaktualny.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi na pytania stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące dla wykonawców przy składaniu ofert.