

RG. 271.7.2020

Do wszystkich wykonawców
Pytania i odpowiedzi na pytania wykonawców

I. Pytania i odpowiedzi na pytania wykonawców.

Dotyczy przetargu nieograniczonego prowadzonego pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 070462C i nr 070459C w miejscowości Książki od km 0+000 do km 0+999”

Gmina Książki informuje, że na adres: danuta.rychlik@gminaksiążki.pl w dniu 27.10.2020 roku wpłynęły od wykonawców pytania dot. w/w postępowania.

Pytania wykonawców i odpowiedzi zamawiającego:

Pytanie 1

Zgodnie opisem technicznym do warstwy wiążącej o grubości 5,0cm należy stosować drobnoziarnistą mieszankę typu AC11W KR1-2 50/70. SST D-05.03.05b zawiera wymagania również dla mieszanki o grubszym uziarnieniu 0/16mm typu AC16W KR1-2 50/70. Jest to rozwiązanie tańsze w stosunku do mieszanki AC11W i powszechnie stosowane do warstwy o grubości 5,0cm. Czy Wykonawca może zastosować do warstwy wiążącej mieszankę typu AC16W?

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, po uzyskaniu akceptacji zastosowanych materiałów i recepty przez Inspektora Nadzoru.

Pytanie 2

Zgodnie opisem technicznym do warstwy ścieralnej o grubości 4,0cm należy stosować drobnoziarnistą mieszankę typu AC8S KR1-2 50/70. SST D-05.03.05a zawiera wymagania również dla mieszanki o grubszym uziarnieniu 0/11mm typu AC11S KR1-2 50/70. Jest to rozwiązanie tańsze w stosunku do mieszanki AC8S i powszechnie stosowane do warstwy o grubości 4,0cm. Mieszanka typu AC8S najczęściej jest stosowana do nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników z uwagi na mniejszą odporność na odkształcenia. Czy Wykonawca może zastosować do warstwy ścieralnej mieszankę typu AC11S?

Odpowiedź 2

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po uzyskaniu akceptacji zastosowanych materiałów i recepty przez Inspektora Nadzoru.

Pytanie 3

SST D-05.03.05b dla mieszanek na warstwę wiążącą z betonu asfaltowego odnosi się do nieaktualnych Wymagań Technicznych WT-2 z 2010. Powyższy dokument został zaktualizowany w 2014 roku. Dla warstwy ścieralnej SST D-05.03.05a jest opracowana wg WT-2 z 2014 roku. Prosimy o informację czy Wykonawca może zastosować mieszankę betonu asfaltowego do warstwy wiążącej wg aktualnych Wymagań Technicznych WT-2 z 2014 roku jak to ma miejsce przy SST D-05.03.05a?

Odpowiedź 3

Projektowany skład i parametry mieszanki mineralno-asfaltowej mają być zgodne z wytycznymi:

- WT – 1 (2014) Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.

- WT – 2 – część I (2014) Wymagania Techniczne. Mieszanki mineralno–asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.

- WT – 2 – część II (2016) Wymagania techniczne. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych.

Pytanie 4

Czy Zamawiający wymaga odcinka próbnego? Jeżeli tak, to prosimy o podanie ilości (m²) i konstrukcji odcinka.

Odpowiedź 4

Tak, zgodnie z SIWZ.

Odcinek próbny:

a) co najmniej na 3 dni przed rozpoczęciem robót, w terminie uzgodnionym z zamawiającym, wykonawca wykona odcinek próbny,

b) zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego:

– wykonanie odcinka próbnego obejmuje wykonanie warstw zgodnie z rysunkiem przekrój konstrukcyjny Rys. Nr 2.2 (element załącznika Nr 8 do niniejszej specyfikacji).

Na odcinku próbnym o długości 250 m wykonać podbudowę dolną z kruszywa kamiennego 31,5-63 gr. 15cm, podbudowę górną z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 8 cm, skropienie emulsją asfaltową, warstwę wiążącą min. bitumiczną gr. 5 cm, skropienie emulsją asfaltową warstwę ścierną min. bitumiczną gr 4 cm. Na odcinku próbnym wykonać pobocze 2x0,75m dwustronnie z kruszywa łamanego 0-31,5 .

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi na pytania stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące dla wykonawców przy