

RG. 271.5.2020

Do wszystkich wykonawców

Pytania i odpowiedzi na pytania wykonawców

I. Pytania i odpowiedzi na pytania wykonawców.

Dotyczy przetargu nieograniczonego prowadzonego pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 070415C i nr 070414C w miejscowości Łopatki od km 0+000 do km 2+375”

Gmina Książki informuje, że na adres: sekretariat@gminaksiazki.pl, oraz danuta.rychlik@gminaksiazki.pl w dniu 26.05.2020 roku wpłynęły od wykonawców pytania dot. w/w postępowania.

Pytania wykonawców i odpowiedzi zamawiającego:

Pytanie 1

Czy obecny wyjeżdżony przebieg drogi pokrywa się w całości z nowoprojektowanym przebiegiem drogi.

Odpowiedź 1

Projektowany przebieg drogi na całej długości pokrywa się z drogą istniejącą o nawierzchni z kruszywa kamiennego. Poza krótkim odcinkiem na którym zaprojektowano nasyp od km 0+010 do km 0+090 dla poszerzenia korony drogi na całej długości istniejąca nawierzchnia znajduje się na poziomie gruntów przylegających do drogi.

Po wykonaniu ścinki zawyżonych poboczy podłoże pod pobocza będzie na poziomie obecnej nawierzchni.

Nowa niweleta jezdni zostanie wyniesiona ponad obecną nawierzchnię o grubość projektowanej konstrukcji. Nie występuje więc potrzeba wykonywania dodatkowych nasypów. Ilość gruntu uzyskana z korytowania na poszerzeniach podbudowy oraz z wykopów przy linii telekomunikacyjnej w łącznej ilości 1034 m³ jest wystarczająca do uformowania poboczy gruntowych.

Dlatego nie występuje konieczność dokonywania zmian w przedmiarze robót.

Pytanie 2

Analizując ukształtowanie terenu, przekrój podłużny, przekroje normalne, stwierdzono iż do wykonania jezdni oraz chodników należy wykonać nasyp w ilości 363 m³. (w/w wartość uwzględnia wymianę objętości zebranego humusu). W przedmiarze podano ilość nasypu 72 m³. Prosimy o weryfikację przedmiaru.

Odpowiedź 2

Projektowany przebieg drogi na całej długości pokrywa się z drogą istniejącą o nawierzchni z kruszywa kamiennego. Poza krótkim odcinkiem na którym zaprojektowano nasyp od km 0+010 do km 0+090 dla poszerzenia korony drogi na całej długości istniejąca nawierzchnia znajduje się na poziomie gruntów przylegających do drogi.

Po wykonaniu ścinki zawyżonych poboczy podłoże pod pobocza będzie na poziomie obecnej nawierzchni.

Nowa niweleta jezdni zostanie wyniesiona ponad obecną nawierzchnię o grubość projektowanej konstrukcji. Nie występuje więc potrzeba wykonywania dodatkowych nasypów. Ilość gruntu uzyskana z korytowania na poszerzeniach podbudowy oraz z wykopów

przy linii telekomunikacyjnej w łącznej ilości 1034 m³ jest wystarczająca do uformowania poboczy gruntowych.

Dlatego nie występuje konieczność dokonywania zmian w przedmiarze robót.

Pytanie 3

Podczas wizji lokalnej dokonano odkrywek terenu przyległego do drogi, stwierdzono występowanie humusu na grubości 20 cm. Konieczne jest zebranie humusu w ilości 1 843 m³. W przedmiarze brak odpowiednich pozycji. Prosimy o weryfikację przedmiaru.

Odpowiedź 3

Projektowany przebieg drogi na całej długości pokrywa się z drogą istniejącą o nawierzchni z kruszywa kamiennego. Poza krótkim odcinkiem na którym zaprojektowano nasyp od km 0+010 do km 0+090 dla poszerzenia korony drogi na całej długości istniejąca nawierzchnia znajduje się na poziomie gruntów przylegających do drogi.

Po wykonaniu ścinki zawyżonych poboczy podłoże pod pobocza będzie na poziomie obecnej nawierzchni.

Nowa niweleta jezdni zostanie wyniesiona ponad obecną nawierzchnię o grubość projektowanej konstrukcji. Nie występuje więc potrzeba wykonywania dodatkowych nasypów. Ilość gruntu uzyskana z korytowania na poszerzeniach podbudowy oraz z wykopów przy linii telekomunikacyjnej w łącznej ilości 1034 m³ jest wystarczająca do uformowania poboczy gruntowych.

Dlatego nie występuje konieczność dokonywania zmian w przedmiarze robót.

Pytanie 4

Analizując ukształtowanie terenu przekrój podłużny oraz przekroje normalne, stwierdzono iż do wykonania poboczy gruntowych szerokości 0,75 m oraz wyskarpowanie do terenu przyległego w nachyleniu 1:1,5, niezbędne jest uzupełnienie przestrzeni pod pobocza w ilości 1 893 m³, wynikające z podniesienia się niwelety jezdni oraz koniecznością poszerzenia korpusu drogi. W przedmiarze w pozycji 6.1 uwzględniono jedynie 923 m³. Prosimy o weryfikację przedmiarów.

Odpowiedź 4

Projektowany przebieg drogi na całej długości pokrywa się z drogą istniejącą o nawierzchni z kruszywa kamiennego. Poza krótkim odcinkiem na którym zaprojektowano nasyp od km 0+010 do km 0+090 dla poszerzenia korony drogi na całej długości istniejąca nawierzchnia znajduje się na poziomie gruntów przylegających do drogi.

Po wykonaniu ścinki zawyżonych poboczy podłoże pod pobocza będzie na poziomie obecnej nawierzchni.

Nowa niweleta jezdni zostanie wyniesiona ponad obecną nawierzchnię o grubość projektowanej konstrukcji. Nie występuje więc potrzeba wykonywania dodatkowych nasypów. Ilość gruntu uzyskana z korytowania na poszerzeniach podbudowy oraz z wykopów przy linii telekomunikacyjnej w łącznej ilości 1034 m³ jest wystarczająca do uformowania poboczy gruntowych.

Dlatego nie występuje konieczność dokonywania zmian w przedmiarze robót.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami pod wszystkie elementy projektowanego układu drogowego.

Odpowiedź 5

Zamawiający dysponuje gruntami pod wszystkie elementy układu drogowego.

Pytanie 6

Prosimy o określenie czy i dla jakich warstw konstrukcyjnych Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji i powierzchni tych odcinków.

Odpowiedź 6

- Na powierzchni 850m² należy wykonać korytowanie na głębokość 42 cm, następnie wykonać warstwy: podsypkę piaskową grubości 10 cm, podbudowę dolną z kruszywa kamiennego 31,5-63 gr. 15cm, podbudowę górną z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 8 cm, skropienie emulsją asfaltową, warstwę wiążącą min. bitumiczną gr. 5 cm, skropienie emulsją asfaltową, warstwę ścieralną min. bitumiczną gr 4 cm.

- Na powierzchni 720 m² wykonać warstwy: podbudowę dolną z kruszywa kamiennego 31,5-63 gr. 15cm, podbudowę górną z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 8 cm, skropienie emulsją asfaltową, warstwę wiążącą min. bitumiczną gr. 5 cm, skropienie emulsją asfaltową warstwę ścieralną min. bitumiczną gr 4 cm. Na odcinku próbnym na długości 240 m wykonać pobocze 2x0,5m dwustronnie z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 15 cm. Odcinek próbny zostanie wykonany w odległości do 6 km od odcinka głównego i pozostaje własnością gminy Książki.

Pytanie 7

Prosimy o podanie wartości kosztorysu inwestorskiego.

Odpowiedź 7

Wartość szacunkową zamówienia wyliczono na podstawie kosztorysu inwestorskiego. Zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy Pzp Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia bezpośrednio przed otwarciem ofert.

Pytanie 8

Prosimy o podanie wysokości środków, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania.

Odpowiedź 8

Zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy Pzp Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia bezpośrednio przed otwarciem ofert.

Pytanie 9

Czy Zamawiający będzie wymagał zabezpieczenia krawędzi jezdni asfaltem.

Odpowiedź 9

Zabezpieczenie krawędzi jezdni asfaltem wynika z technologii robót i nie wymaga dodatkowej pozycji rozliczeniowej.