



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 24 maja 2019 r.

WOO.420.35.2019.JW.13

DECYZJA Nr 50/2019

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 lutego 2019 r. (wpływ: 13.02.2019 r.), bez sygnatury, uzupełnionego w dniu 22.02.2019 r., Gminy Książki, reprezentowanej przez Pana Janusza Brzezickiego,

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych nr 070415C i nr 070414C w miejscowości Łopatki”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne).
- II. Określam, zgodnie z art. 84 ust. 1a uouioś, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 1. Materiały pyłące transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę ograniczającą pylenie.
 2. Prace realizacyjne wykonywać wyłącznie w porze dnia (w godzinach 6:00-22:00).
 3. Drzewa i krzewy nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:

- a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron drzew, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) uszkodzeniem mechanicznym zakrzewień poprzez ich wygradzenie i oznakowanie,
 - c) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew,
 - d) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.
4. W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą.
5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić systematyczną kontrolę wykopów lub zagłębień terenu pod kątem obecności zwierząt, a w razie stwierdzenia uwięzionych osobników podjąć ich odłów i przenieść je do siedlisk zapewniających bezpieczne bytowanie poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.
6. Celem poprawy warunków migracji małych zwierząt oczyścić przepust drogowy pod drogą główną oraz wykosić roślinność w najściach przepustu w obrębie rowu.
7. Nie organizować baz postojowych maszyn, zaplecza budowy, w tym miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów powstających podczas prowadzonych prac:
- a) w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół równą co najmniej obrysowi koron drzew,
 - b) w pobliżu zbiorników i cieków, zachowując strefę buforu o szerokości minimalnej 5 m od linii brzegowej,
 - c) na terenach podmokłych i łąkowych.

UZASADNIENIE

W dniu 13 lutego 2019 r. Gmina Książki, reprezentowana przez Pana Janusza Brzezickiego, złożyła wniosek, bez sygnatury, uzupełniony w dniu 22.02.2019 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych nr 070415C i nr 070414C w miejscowości Łopatki”.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1) uouioś, organem właściwym do wydania decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 t.j.), jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planów, jeżeli zostały one uchwalone.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 2,375 km.

Zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 2 tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na brak kompletnego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawierającego pełną i prawidłową nazwę Inwestora a także wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidzenie są do realizacji, Pełnomocnik Inwestora został wezwany do ich uzupełnienia pismem znak: WOO.420.35.2019.JW, z dnia 15 lutego 2019 r.

Uzupełnienie wniosku wpłynęło w dniu: 22 lutego 2019 r.

Informacja o wniosku oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 uouioś, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 457/2019.

W dniu 28 lutego 2019 r., pismami kolejno znak: WOO.420.35.2019.JW.2, WOO.420.35.2019.JW.4 i WOO.420.35.2019.JW.5, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie i do Dyrektora

Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 uouioś, dopuszczający stosowanie art. 49 Kpa, polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku zamieszczono na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Książki.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie, pismem z dnia 14 marca 2019 r., znak: N.NZ-422-2-3/11/19 (wpływ: 18 marca 2019 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 7 marca 2019 r. (wpływ: 18.03.2019 r.), znak: GD.RZŚ.435.265.2019.DK wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 6 marca 2019 r. postanowienie, znak: WOO.420.35.2019.JW.8, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Informację o wydanym postanowieniu odstępującym od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jego treść zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 596/2019.

W toku postępowania nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych nr 070415C i nr 070414C w miejscowości Łopatki na odcinku długości ok. 2,375 km od drogi gminnej nr 070416C do drogi powiatowej nr 1710C Książki - Wąbrzeźno. Drogi te zlokalizowane są w gminie Książki, na terenie powiatu wąbrzeskiego, w województwie kujawsko – pomorskim.

Aktualnie drogi na przebudowywanym odcinku posiadają nawierzchnię jezdni szerokości

średnio 4 m, wzmocnioną kruszywem kamiennym łamanym, pobocza gruntowe szerokości od 0,8 m do 1,5 m. Odwodnienie następuje powierzchniowo w pas drogowy.

Drogi gminne nr 070415C i nr 070414C są przeznaczone do obsługi ruchu lokalnego, zapewniając połączenia miejscowości o znaczeniu rolno – gospodarczym oraz stanowią dojazd dla rolników do pól. Ruch pojazdów jest ruchem o małym natężeniu obejmującym samochody osobowe i dostawcze, rowery oraz ciągniki rolnicze. Prognozowany średni dobowy ruch pojazdów na drodze po przebudowie może ulec nieznacznemu wzrostowi z uwagi na polepszenie stanu nawierzchni i komfortu jazdy.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w sąsiedztwie pól uprawnych oraz terenów z rozproszoną zabudową mieszkaniowo-zagrodową.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe zamierzenie nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. W najbliższym czasie nie są planowane do budowy/przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowe zamierzenie.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach z urządzeniami i pojazdami pracującymi przy budowie.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji wykorzystane będą charakterystyczne dla tego typu prac budowlanych materiały (mieszanki mineralno-bitumiczne, emulsja asfaltowa, kruszywo kamienne łamane, piasek), a także woda i paliwa do napędu maszyn budowlanych i środków transportu. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Inwestor przeanalizował tylko jeden wariant inwestycyjny. Wykonanie nowej nawierzchni umożliwi: zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, zmniejszenie poziomu hałasu, wyeliminuje emisję pyłów po poprawieniu stanu nawierzchni przedmiotowych dróg, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, a tym samym ograniczy możliwość występowania zdarzeń mogących powodować przedostawanie się do środowiska niebezpiecznych substancji. Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z przyjętym zakresem robót oraz technologią ich wykonania, przyczyni się do uzyskania korzyści zarówno dla środowiska jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia

poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia (według danych Głównego Urzędu Statystycznego, gęstość zaludnienia gminy Książki wynosi około 49 osób/km²), przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200023296689 - Lutryna od Dużej Bachy do Kanału Sicińskiego, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Po analizie przedłożonej dokumentacji, uwzględniając planowane rozwiązania techniczne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na stan jednolitych części wód oraz

na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w ww. Planie.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000 oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi przez IBS PAN w Białowieży.

Realizacja planowanego zamierzenia we wskazanym zakresie i lokalizacji nie wymaga usunięcia drzew i krzewów.

Jednocześnie w przebiegu dróg nie potwierdzono korytarzy migracji masowej zwierząt, w tym płazów. Krzyżujące się koryto cieków z pasem drogi z uwagi na jego charakter (obecność stromych skarp, utrzymywany w formie rowu odwadniającego, brak siedlisk podmokłych w otoczeniu cieków), pełni funkcję potencjalnego korytarza migracji małych zwierząt. Ponadto sąsiadujący z pasem drogowym zbiornik oddzielony jest ogrodzeniem co utrudnia ewentualną migrację płazów.

Inwestycja przebiegać będzie w sąsiedztwie mozaiki krajobrazu rolniczego z dominującymi użytkami rolnymi, zabudową wolnostojącą oraz punktowo występującym zadrzewieniem przydrożnym, zlokalizowanym poza terenem zajęcia.

Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegających usunięciu, wskazano na potrzebę zastosowania działań minimalizujących i ograniczających uszkodzenia ich pni, brył korzeniowych i koron.

W zasięgu oddziaływania bezpośredniego (pas przewidywanego zajęcia) dominują zbiorowiska roślinności przydrożnej, gdzie brak jest wykształconych lub cennych typów siedlisk przyrodniczych.

Ponadto projekt przewiduje zachowanie dotychczasowej kategorii drogi, służącej jako droga dojazdowa do rozproszonych posesji oraz użytków rolnych, co przyczyni się do zachowania dotychczasowych warunków ewentualnej migracji zwierząt po powierzchni drogowej, która na analizowanym terenie odbywa się w sposób rozproszony.

Celem poprawy warunków potencjalnej migracji małych zwierząt wskazano na konieczność oczyszczenia przepustu pod drogą główną i wykoszenia roślinności w najściach.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z np. 51 i np. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji

lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ości roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu. Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowych odcinkach dróg gminnych, uznano ten fakt za nieznaczający.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

- powódź – zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
- nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiane zamierzenie ma charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni mineralno-bitumicznej zabezpieczać będzie przed jej dalszą deformacją oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Drogi gminne odwadniane będą powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Płaski teren i niewielkie spadki podłużne umożliwiają odprowadzanie wód opadowych tak jak dotychczas w pas drogowy – sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

Tymczasowe zaplecze budowlane zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przy wyznaczaniu lokalizacji zaplecza budowy unikane będą miejsca usytuowane na łąkach, pastwiskach oraz tereny w pobliżu drzew, krzewów, zbiorników i cieków wodnych, mogących być potencjalnymi siedliskami gatunków chronionych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych zastosowane zostaną sorbenty do ich neutralizacji. Ponadto, zaplecze wyposażone zostanie w przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Podczas realizacji inwestycji będą powstawać głównie odpady remontów i przebudowy dróg oraz gleba i ziemia, w tym kamienie. W ramach robót budowlanych nie powstanie destrukcja z frezowania nawierzchni bitumicznych. Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.).

Ze względu na charakter zadania na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych. Nie będą również występowały sytuacje wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz życia i zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na etapie realizacji może nastąpić zwiększona emisja spalin do powietrza w wyniku pracy ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów niezbędnych do przebudowy. Zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie, charakteryzujący się niską emisją spalin. Emisja ta będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający.

Na etapie eksploatacji przewiduje się, że ponadnormatywne oddziaływania poza pasem drogowym nie będą występowały, a wartości maksymalne nie przekroczą wartości stężeń dopuszczalnych.

Czynnikami mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego, a także emisja pyłów, która powstanie w trakcie transportu i rozładunku materiałów sypkich oraz materiałów bitumicznych. Oddziaływania te będą krótkotrwałe, a prace zamierza się prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰–22⁰⁰). Ponadto, transport materiałów zostanie zabezpieczony tak, aby nie powodować wtórnej emisji do powietrza (skrzynia ładunkowa pojazdów transportowych wyposażona zostanie w oponę ograniczającą pylenie).

Wykonanie nowej, równej i twardej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu obecnego.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie

informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ przyjmujący wniosek o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Brzezicki – Pełnomocnik, ul. Mikołaja z Ryńska 11, 87-200 Wąbrzeźno
2. Wójt Gminy Książki, ul. Bankowa 4, 87-222 Książki,
3. Strony zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie, ul. 1 Maja 46, 87-200 Wąbrzeźno,
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Ks. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

Sprawę prowadzi: p. Justyna Wolna, tel. 52 50-65-666, wew. 6053, e-mail: justyna.wolna.bydgoszcz@rdos.gov.pl

Zgodnie z ustawą z dnia 21 lutego 2019 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z zapewnieniem stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Radu (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) – Dz. U. z 2019 r., poz. 730, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, spełniając obowiązek informacyjny, informuje, co następuje.

W związku z obowiązywaniem od dnia 25 maja 2018 r. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119, str. 1), zwanego dalej „rozporządzenie RODO”, informuję, że:

1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 506 56 66 fax: 52 506 56 67, e-mail: kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl Szczegółowe dane kontaktowe do przedstawicieli Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy podane są na stronie internetowej RDOŚ: www.bydgoszcz.rdos.gov.pl.

2) Kontakt z inspektorem ochrony danych w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy następuje za pomocą adresu e-mail: iod.bydgoszcz@rdos.gov.pl.

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu prowadzenia postępowania administracyjnego na podstawie art. 6 ust.1 lit. c rozporządzenia RODO.

Podanie Pani/Pana danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji obowiązku prawnego w postaci rozpatrzenia sprawy.

4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą jednostki budżetowe, jednostki samorządowe i rządowe, jedynie w przypadkach gdy ich przekazanie będzie niezbędne na podstawie przepisów prawa.

5) Dane Pani/Pana mogą być udostępniane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

6) Pani/Pana dane osobowe nie będą przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.

7) Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany przepisami prawa.

8) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu.

9) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (PUODO), gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy rozporządzenia RODO.

10) Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą podlegały profilowaniu.