

Ogłoszenie nr 510076173-N-2020 z dnia 05-05-2020 r.

Gmina Książki: Przebudowa drogi gminnej nr 070406C w miejscowości Zaskocz – Jaworze w km 0 + 000 do km 1 +198

## **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

### **Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

### **Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

### **Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

### **Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 518932-N-2020

### **Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 540048987-N-2020

## SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

### **I. 1) NAZWA I ADRES:**

Gmina Książki, Krajowy numer identyfikacyjny 87111880400000, ul. ul. Bankowa 4, 87-222 Książki, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 56 6888165, e-mail sekretariat@gminaksiazki.pl, faks 56 6888138.

Adres strony internetowej (url): [www.gm-ksiazki.rbip.mojregion.info](http://www.gm-ksiazki.rbip.mojregion.info)

### **I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

## SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

### **II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Przebudowa drogi gminnej nr 070406C w miejscowości Zaskocz – Jaworze w km 0 + 000 do km 1 +198

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

RG.271.3.2020

### **II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

### **II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Planowana całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1,198 km.

Projektowane elementy są oparte na ustaleniach wynikających z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430. z późniejszymi zmianami. Dla projektowanej przebudowy drogi przyjęto parametry projektowe które umożliwiają zlokalizowanie jezdni, chodnika, zjazdów i poboczy w istniejącym pasie drogowym. Przyjęte parametry techniczne: - klasa

drogi - D - kategoria ruchu - KR1 - prędkość projektowa - 30 km/godz. - szerokość jezdni – 5 m - szerokość poboczy - 0.75 m - spadki poprzeczne: - jezdni - na prostych odcinkach 2% daszkowy - poboczy gruntowych - 4%. Rozwiązania projektowe w planie sytuacyjnym Cały odcinek drogi o długości 1,198 km zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym. Szerokości jezdni: od km 0+000 do km 0+052,5 - 5,0 m od km 0+052,5 do km 0+97,5 - rozdzielenie ruchu na dwa pasy o szerokości jezdni 3,0 m od km 0+097,5 do km 1+198 - 5,0 m Na odcinku od km 0+000 do km 0+216 zaprojektowano chodnik szerokości 2 m z przejściem dla pieszych w km 0+212. W km 0+180 zlokalizowano przystanek autobusowy z peronem. Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano jedenaście łuków poziomych o promieniach od 170 m do 1500 m. Powierzchnia zjazdów do posesji i na grunty rolne - 536 m<sup>2</sup>. Rozwiązania projektowe w profilu podłużnym Niweletę nawierzchni jezdni dowiązано wysokościowo na końcu odcinka do nawierzchni bitumicznej drogi gminnej w gminie Ryńsk. W profilu podłużnym projektowane rzędne wyniesiono powyżej rzędnych istniejących o grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni. Na załamaniach spadków podłużnych zaprojektowano dziewięć łuków pionowych o promieniach od 1000 m do 2000 m. Spadki podłużne - minimalny - 0,0%; maksymalny - 3,4%. Konstrukcje nawierzchni Nawierzchnia jezdni: - 4 cm warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej - skropienie emulsją asfaltową - 5 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej - skropienie emulsją asfaltową - 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego - średnio 6 cm warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego Poszerzenia podbudowy: - 10 cm warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego - 10 cm warstwa odsączająca z piasku Chodniki i peron - 6 cm kostka betonowa brukowa na podsypce cementowo - piaskowej - 10 cm warstwa odsączająca z piasku Obramowania: krawężnik betonowy 15/30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 i obrzeże betonowe 8/30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15. Na przejściu dla pieszych krawężniki betonowe najazdowe 15/22 cm. Wyspa spowalniająca ruch - 8 cm kostka betonowa na podsypce cementowo - piaskowej - 23 cm podbudowa z betonu C 12/15. Obramowanie: krawężnik betonowy najazdowy 15/22 cm na ławie z betonu C 12/15. Nawierzchnia zjazdów Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej - 8 cm kostka betonowa na podsypce cementowo - piaskowej - 15 cm podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego - 10 cm warstwa odsączająca z piasku Zjazdy o nawierzchni bitumicznej - 4 cm warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej - 5 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej - 15 cm podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego - 10 cm warstwa odsączająca z piasku Zjazdy o nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego - 15 cm nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego - 10 cm warstwa odsączająca z piasku Odwodnienie Nie zmienia się istniejących warunków odwodnienia - odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo w pas drogowy. Przepust w km 1+075 wymaga remontu. Roboty przygotowawcze, ziemne i wykończeniowe Roboty na przebudowie drogi polegać będą na: - robotach pomiarowych - ścinie poboczy - korytowaniu na poszerzeniach podbudowy i zjazdach - profilowaniu istniejącego podłoża - uformowaniu poboczy gruntowych - plantowaniu poboczy i skarp. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego Zakres robót związanych z bezpieczeństwem ruchu przy przebudowie obejmuje: 1. Wykonanie w km 0+075 wyspy spowalniającej ruch w obszarze zabudowanym i przed przejazdem kolejowym. 2. Bariery ochronne Należy ustawić bariery ochronne stalowy przy przepuście w km 1+075 obustronnie o łącznej długości 24 m. 3. Oznakowanie: Oznakowanie obejmuje: - ustawienie nowych znaków pionowych - razem 15 sztuk nowych znaków odblaskowych oraz dwóch znaków aktywnych na przejściu dla pieszych, - wykonanie oznakowania poziomego na powierzchni 13 m<sup>2</sup>. Lokalizacja projektowanych i istniejących znaków na drodze w projekcie stałej organizacji ruchu - rysunku nr 5. Niezbędnym również będzie opracowanie przez wykonawcę projektu organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót. Wszystkie znaki muszą posiadać wymiary

zgodne z grupą znaków – średnie, lica znaków – odblaskowe. Odległości ustawienia znaków zgodne ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych ustalonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz.U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). 4. Oświetlenie Projektuje się ustawienie w km 0+075 i km 0+190 dwóch lamp drogowych przy wyspie kanalizującej ruch oraz przejściu dla pieszych i przystanku autobusowym.

**II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV: 45332300-6**

**Dodatkowe kody CPV: 45233220-7, 45233120-6**

SEKCJA III: PROCEDURA

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

**III.3) Informacje dodatkowe:**

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/05/2020**

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT 736999.01**

**Waluta PLN**

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 4

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii

Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii

Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD Sp. z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. 1 Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno

Kod pocztowy: 87-200

Miejscowość: Wąbrzeźno

Kraj/woj.: Polska

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 906508.78

Oferta z najniższą ceną/kosztem 906508.78

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 1507138.26

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.