

RG.271.3.2020

Pytania i odpowiedzi na pytania wykonawców

I. Pytania i odpowiedzi na pytania wykonawców.

Dotyczy przetargu nieograniczonego prowadzonego pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 070406C w miejscowości Zaskocz-Jaworze w km 0 + 000 do km 1 +198 ”.

Gmina Książki informuje, że na adres: sekretariat@gminaksiazki.pl oraz danuta.rychlik@gminaksiazki.pl w dniu 13.03.2020 roku wpłynęły od wykonawców pytania dot. w/w postępowania.

Pytania wykonawców i odpowiedzi zamawiającego:

Pytanie 1

Prosimy o określenie czyją własnością jest drewno pochodzące z wycinki drzew. Jeśli należy przekazać Zamawiającemu prosimy o określenie lokalizacji gdzie i w jakiej formie należy je dostarczyć.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew a jedynie usunięcie karp.

Pytanie 2

Prosimy o określenie jaką należy przyjąć powierzchnie warstwy wiążącej, w przedmiarze w pozycjach 7.2 i 7.3 odnośnie tej warstwy konstrukcyjnej występują dwie różne wartości.

Odpowiedź 2

Powierzchnie warstwy wiążącej nawierzchni w przedmiarze w poz. 7.2 i 7.3 są takie same i wynoszą 6135 m².

Pytanie 3

Na rysunku 4e widoczny jest opornik betonowy 12x25 na zakończeniu zjazdu. Brak odpowiednich pozycji w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

Odpowiedź 3

Uzupełniono przedmiar o pozycję ustawienia opornika na zjazdach – poz. 2.6. Ława betonowa pod opornik jest ujęta w poz. 2.1.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że przy wykonywaniu przedmiotowego zadania nie będzie konieczne zajęcie lub korzystanie z gruntów, których właścicielem jest PKP.

Odpowiedź 4

Roboty wykonywane są do granicy pasa kolejowego – nie występuje konieczność zajęcia i korzystania gruntu PKP.

Pytanie 5

Prosimy o załączenie uzgodnień z PKP.

Odpowiedź 5

Nie dokonywano uzgodnienia z PKP.

Pytanie 6

Podczas wizji lokalnej na odcinku przeznaczonym do przebudowy dokonano odkrywek podłoża gruntowego i stwierdzono występowanie gruntów spoistych, glin piaszczystych, które należy sklasyfikować jako wysadzinowe. Zgodnie z „Rozporządzeniem ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430” przy dobrych warunkach wodnych gliny piaszczyste należy sklasyfikować do grupy nośności podłoża G3, w/w grupa nośności podłoża wymaga doprowadzenia do grupy nośności podłoża G1 poprzez wymianę gruntów lub wykonanie stabilizacji. W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie niezbędnych zmian w

projekcie oraz zaktualizowanie kosztorysów ofertowych w zakresie odpowiednich pozycji mówiących o doprowadzeniu podłoża do grupy nocności G1.

Odpowiedź 6

Przy projektowaniu wykorzystano istniejące podłoże – warstwę z kruszywa łamanego naturalnego grubości od 10 cm do 12 cm na podsypce piaskowej jako podbudowę pomocniczą. Istniejące zagęszczone podłoże nie posiada przełomów, załamania i wybojów. Projektowane poszerzenie średnio o 20 cm posiada konstrukcję zbliżoną do podbudowy istniejącej.

Istniejące podłoże wraz z poszerzeniami jest wystarczające do przeniesienia obciążeń i nie wymaga wymiany gruntu lub wykonania stabilizacji.

Projektowana nowa konstrukcja na istniejącym podłożu spełnia wymagania dla kategorii ruchu KR1.

Nie występuje konieczność wprowadzania zmian w projekcie.

Pytanie 7

Prosimy o informację czy obecny, wyjeżdżony przebieg drogi pokrywa się z projektowanym.

Odpowiedź 7

Projektowana jezdnia na całej długości pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi.

Pytanie 8

Jeśli nowy przebieg drogi nie pokrywa się z wyjeżdżonym przebiegiem, to prosimy o wskazanie miejsc niepokrywających się oraz uzupełnienie dokumentacji o wyszczególnienie niezbędnych prac mających na celu ewentualną zmianę przebiegu drogi.

Odpowiedź 8

Projektowana jezdnia na całej długości pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi.

Pytanie 9

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego. Jeśli tak, to prosimy o określenie lokalizacji, powierzchni i konstrukcji takowego.

Odpowiedź 9

Zamawiający będzie wymagał wykonanie odcinka próbnego zgodnie z SIWZ Cz. III.1., 2)

Odcinek próbny:

a) co najmniej na 3 dni przed rozpoczęciem robót, w terminie uzgodnionym z zamawiającym, wykonawca wykona odcinek próbny,

b) zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego:

- na powierzchni 1500 m² – wykonanie odcinka próbnego obejmuje wykonanie warstw zgodnie z rysunkiem przekrój konstrukcyjny Rys. Nr 4c (element załącznika Nr 8 do niniejszej specyfikacji). Należy dowiązać się do stanu istniejącego drogi powiatowej i wykonać całą konstrukcją (podbudowy i masy asfaltowej). Nadmiar ziemi z odcinka głównego i odcinka próbnego należy wykorzystać jako opór przy wykonywanym odcinku próbnym. Na odcinku próbnym na długości 150 m wykonać pobocze 2x0,5m dwustronnie z kruszywa łamanego 0-31,5. Odcinek próbny zostanie wykonany w odległości do 2 km od odcinka głównego i pozostaje własnością gminy Książki.

UWAGA!!!

Zamawiający zamieszcza nowy przedmiar robót. Tym samym dotychczasowy Przedmiar robót będący elementem załącznika Nr 8 do SIWZ staje się nieaktualny.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi na pytania stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące dla wykonawców przy składaniu ofert.

WÓJT GMINY
mgr inż. Krzysztof Zieliński