

PRZEMOCZNY KONSTRUKCYJNY
WYSPA SPOWALNIAJĄCA

SKALA 1:50



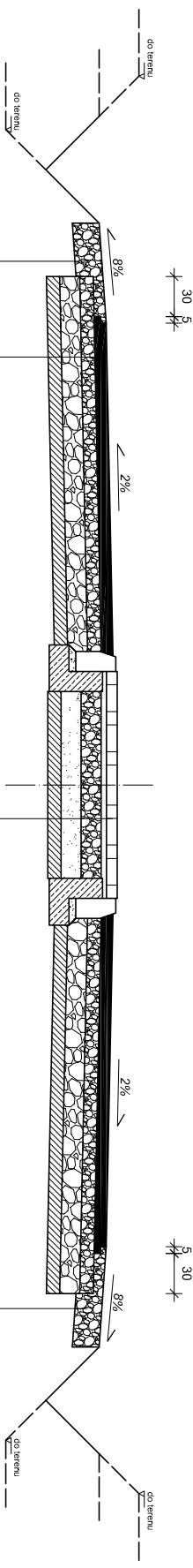
POBOCZE

JEZDNI

WYSPA

JEZDNI

POBOCZE



KONSTRUKCJA POBOCZA
20 cm kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
4 cm warstwa ścielająca z betonu asfaltowego ACBS
skopienie kationową emulsją asfaltową 0,3-0,5 kg/m ²
5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
skopienie kationową emulsją asfaltową 0,3-0,7 kg/m ²
10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
śr. 10 cm istniejąca nawierzchnia drogi gminnej
(tłuszcz, kruszywo, gruz betonowy, żużel, żwir)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPY
8 cm kostka betonowa brukowa
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15 cm warstwa odsączająca z piasku
śr. 10 cm istniejąca nawierzchnia drogi gminnej
(tłuszcz, kruszywo, gruz betonowy, żużel, żwir)

KONSTRUKCJA POBOCZA
20 cm kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm

UWAGA:

- Obramowanie wyspy krawężnik betonowy 15x30x100 cm na tawie z betonu C12/15 z oporem.
- Podłoże doprowadzić do grupy nośności G1 warstwą gruntu stabilizowanego cementem
 - Rm=2,5 MPa - dla jezdni
 - Rm=1,5 MPa - dla chodników.
- Na poszerzeniach konstrukcja taka sama jak nawierzchni jezdni.
- Spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%.
- Spadek poprzeczny na łuku - jednostronny 4%.
- W przekroju drogowym zastosować odsadzkę - 5 cm dla warstwy wiążącej, 30 cm dla podbudowy.
- Istniejące rowy przydrożne do odtworzenia i oczyszczenia.

Jednostka projektowa	PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. RADOSŁAW ROSZKOWSKI ul. Kukutcza 4, 87-200 Wąbrzeźno		
Investycja	Przebudowa drogi gminnej nr 070441C m. Blizienko od km 0+000 do km 0+990		
Adres obiektu budowlanego	Droga gminna nr 070441C m. Blizienko Gmina Książki		
Tytuł opracowania	PRZEMOCZNY KONSTRUKCYJNY	Skala	Nr rysunku
Projektant: mgr inż. Radosław Roszkowski		Data:	Podpis:
mgr inż. Monika Fabiszewska		03.2019	
Projektant: mgr inż. Radosław Roszkowski		Data:	Podpis:
mgr inż. Monika Fabiszewska		03.2019	